

雲林縣青少幼年交通事故統計分析



編製機關：雲林縣警察局

中華民國 114 年 7 月

目錄

壹、	前言	1
貳、	道路交通事故概況	1
參、	道路交通事故青少幼年肇事者	2
一、	依年齡別分	2
二、	依肇事原因分	3
三、	依車種別分	6
肆、	道路交通事故青少幼年傷亡情形	7
伍、	結語	9

壹、前言¹

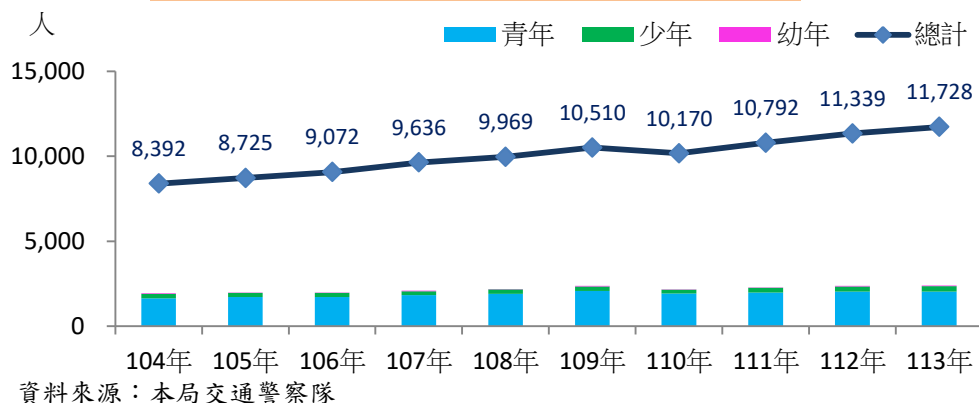
道路交通事故的產生包括人為、車輛、道路設施設計及環境等多項因素，其中人為因素占約 9 成以上，酒駕、分心、超速、疲勞駕駛、違規及經驗不足等皆是；另機械故障、路況不佳或天氣惡劣等亦可能造成事故發生。

青少幼年²所造成道路交通事故常因駕駛經驗及判斷不足、騎乘機車未配戴安全裝備、分心、同儕壓力、駕駛者未禮讓及兒童突跑入車道等因素，透過本局交通警察隊所提供雲林縣（以下稱本縣）近 10 年（104 年至 113 年）道路交通事故肇事者（第一當事人）依年齡別、車種別及肇事原因等數據資料，針對青少幼年層級分別進行探討分析，以期為擬定道路交通安全政策之參考，改善本縣行的安全。

貳、道路交通事故概況

本縣近 10 年道路交通事故肇事者（詳圖 1），以 104 年 8,392 人最少，逐年遞增自 109 年 10,510 人後微幅減少，111 年又逐年遞增，113 年 11,728 人達最高，其差距為 3,336 人(+39.75%)。其中男女性皆以 104 年最少人，分別為 5,549 人、2,843 人，亦皆以 113 年最多人，分別為 7,352 人、4,376 人，由表 1 可得知肇事者存在著性別上相對差距。

圖1 雲林縣近10年道路交通事故肇事者



¹ 部分文字擷取自網路。

² 本分析幼年為 0~11 歲、少年為 12~17 歲、青年為 18~24 歲。

近 10 年道路交通事故肇事者中，青少幼年佔總肇事者約 2 成 2 左右，其中幼童常因駕駛者未禮讓行人、突然跑入車道或道路設施不足（例如違規佔用人行道或缺乏護欄等因素），而造成事故的產生；青少年則因年輕氣盛、經驗值低、對於風險評估（未戴安全帽或繫安全帶、違規超速等）能力差及疲勞駕駛等原因，致使常導致重大事故之發生，在青少幼年肇事者中，幼童佔 0.1 成左右、少年佔 1 成 2、青年為大宗佔 8 成 7。

表1 雲林縣近10年青少幼年道路交通事故肇事者

單位：人、%												
年度 年齡別		104年	105年	106年	107年	108年	109年	110年	111年	112年	113年	近10年人數 高低落差
肇 事 者	總計	8,392	8,725	9,072	9,636	9,969	10,510	10,170	10,792	11,339	11,728	3,336
	男性	5,549	5,754	5,993	6,262	6,473	6,873	6,537	6,937	7,187	7,352	1,803
	女性	2,843	2,971	3,079	3,374	3,496	3,637	3,633	3,855	4,152	4,376	1,533
青 少 年	合計	1,932	1,971	1,986	2,095	2,190	2,377	2,171	2,288	2,370	2,386	454
	占比%	23.02%	22.59%	21.89%	21.74%	21.97%	22.62%	21.35%	21.20%	20.90%	20.34%	--
幼 年	男性	1,385	1,384	1,438	1,471	1,597	1,720	1,515	1,633	1,699	1,672	336
	女性	547	587	548	624	593	657	656	655	671	714	167
	小計	37	20	28	36	33	34	19	25	34	30	17
少 年	男性	26	13	20	26	26	27	16	15	26	24	14
	女性	11	7	8	10	7	7	3	10	8	6	8
	小計	256	243	248	241	253	273	240	283	295	313	73
青 年	男性	199	176	196	186	204	216	176	221	226	246	70
	女性	57	67	52	55	49	57	64	62	69	67	20
	小計	1,639	1,708	1,710	1,818	1,904	2,070	1,912	1,980	2,041	2,043	431
青 年	男性	1,160	1,195	1,222	1,259	1,367	1,477	1,323	1,397	1,447	1,402	317
	女性	479	513	488	559	537	593	589	583	594	641	115

資料來源：本局交通警察隊

說明：表列數字按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致平均數可能產生捨位誤差。

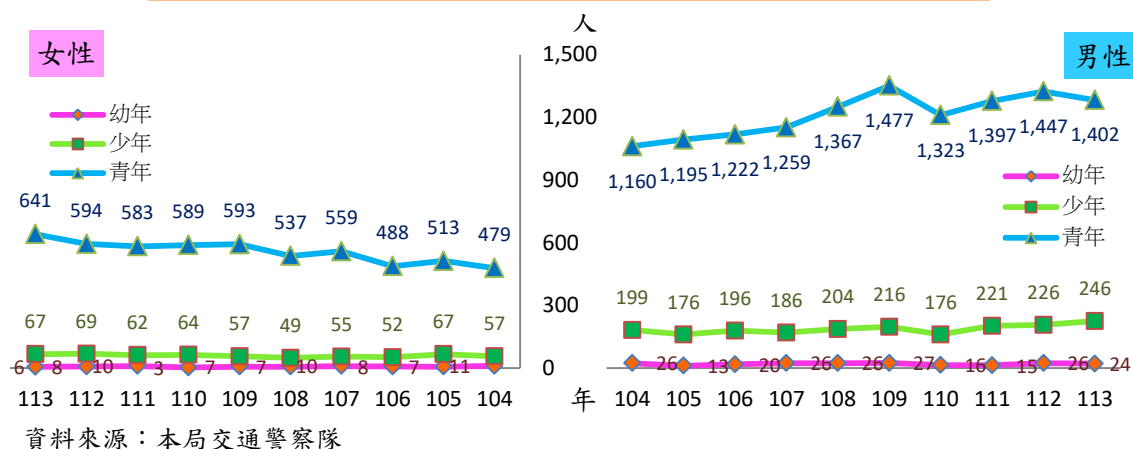
參、 道路交通事故青少幼年肇事者

一、 依年齡別分

觀察本縣近 10 年青少幼年道路交通事故肇事者依年齡別分，「幼年」中男性在 13~27 人間、女性在 3~11 人間，男性較女性多約 1.5~4 倍人數；「少年」男性在 176~246 人間、女性在 49~69 人間，男性較女性多約 2.6~4.1 倍人數；「青年」男性在 1,160~1,477 人間、女性在 479~641 人間，男性較女性多約 2.2~2.6 倍人數（詳表 1、圖 2）。由此得知，隨年齡增長，男女性肇事

人數差距越小。

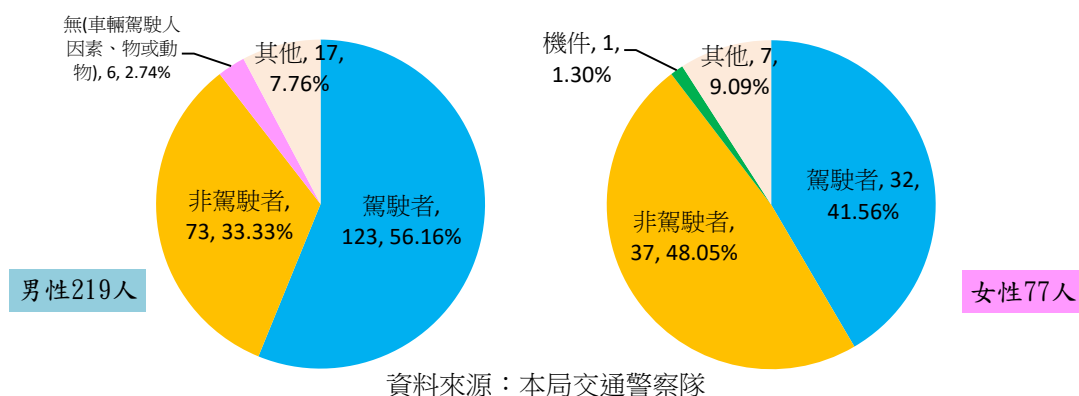
圖 2 雲林縣近 10 年青少幼年道路交通事故肇事者



二、依肇事原因分

本縣近 10 年青少幼年道路交通事故肇事者依肇事原因分，「幼年」男性以駕駛者肇事為主因，其中以 104 年 18 人最多，105 年 5 人最少(當年以非駕駛者為主因)，女性則除 105、106 及 113 年外以駕駛者為主要肇因，其他年度皆以非駕駛者為主要肇因，另整合近 10 年「幼年」道路交通事故肇事原因，得知男女性皆以駕駛者肇事為主，男性占 56.16%、女性占 41.56%；非駕駛者肇事次之，男性占 33.33%、女性占 48.05%（詳表 2、表 3、圖 3）。

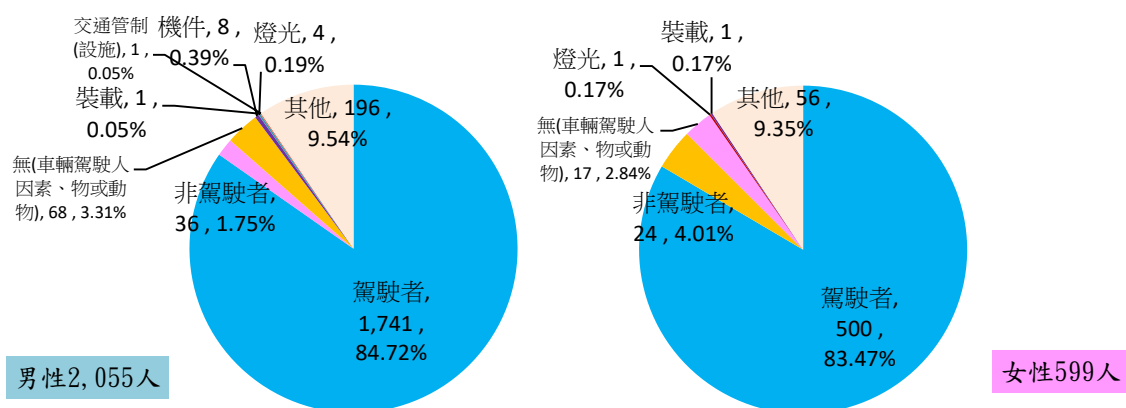
圖 3 雲林縣近 10 年幼年道路交通事故-肇事原因



「少年」男性以駕駛者肇事為主因，其中以 111 年 195 人最多，110 年 146 人最少，女性亦以駕駛者為主要肇因，以 105 年 59 人最多，108 年 42

人最少，另整合近 10 年「少年」道路交通事故肇事原因，得知男女性皆以駕駛者肇事為主，男性占 84.72%、女性占 83.47%；男性無（車輛駕駛人因素、物或動物）肇事次之占 3.31%，女性非駕駛者肇事次之占 4.01%（詳表 2、表 3、圖 4）。

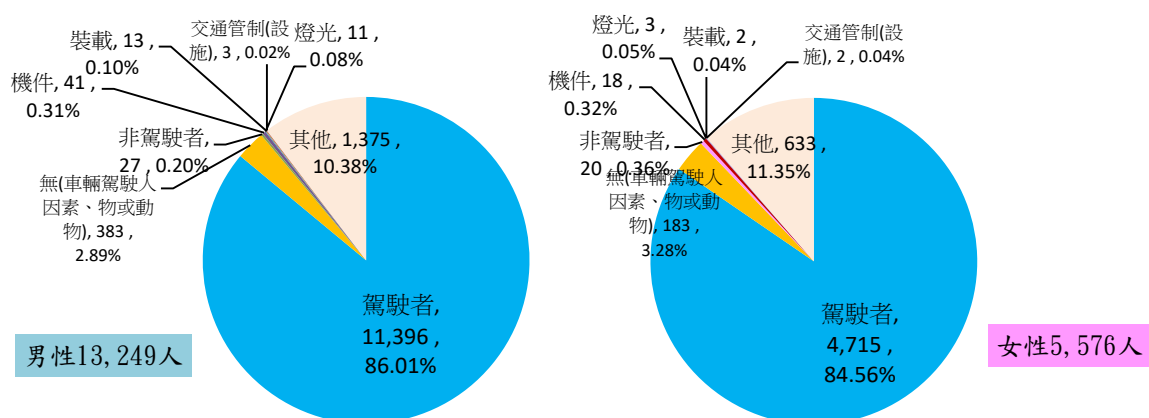
圖 4 雲林縣近 10 年少年道路交通事故-肇事原因



資料來源：本局交通警察隊

「青年」男性以駕駛者肇事為主因，其中以 109 年 1,324 人最多，113 年 986 人最少，女性亦以駕駛者為主要肇因，以 110 年 511 人最多，113 年 424 人最少，另整合近 10 年「青年」道路交通事故肇事原因，得知男女性皆以駕駛者肇事為主，男性占 86.01%、女性占 84.56%；無（車輛駕駛人因素、物或動物）肇事次之，男性占 2.89%、女性占 3.28%（詳表 2、表 3、圖 5）。

圖 5 雲林縣近 10 年青年道路交通事故-肇事原因



資料來源：本局交通警察隊

表2 雲林縣近10年男性青少幼年道路交通事故-肇事原因

單位：人

肇事原因	104年	105年	106年	107年	108年	109年	110年	111年	112年	113年
幼年										
小計	26	13	20	26	26	27	16	15	26	24
駕駛者	18	5	8	9	16	15	11	10	15	16
非駕駛者	8	8	7	11	9	10	4	4	8	4
無(車輛駕駛人因素、物或動物)	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	1	4	1	2	1	1	3	4
少年										
小計	199	176	205	186	204	216	176	221	226	246
駕駛者	179	157	178	161	182	188	146	195	179	176
交通管制(設施)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
非駕駛者	5	3	1	3	1	6	7	1	5	4
裝載	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
機件	1	-	1	1	1	2	1	-	-	1
燈光	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-
無(車輛駕駛人因素、物或動物)	3	4	11	8	7	2	3	3	12	15
其他	11	12	14	13	11	18	17	20	30	50
青年										
小計	1,160	1,195	1,222	1,259	1,367	1,477	1,323	1,397	1,447	1,402
駕駛者	1,058	1,073	1,111	1,141	1,206	1,324	1,151	1,187	1,159	986
交通管制(設施)	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
非駕駛者	1	3	3	1	7	2	2	3	2	3
裝載	-	1	-	-	4	-	5	1	1	1
機件	5	5	2	2	5	2	3	2	5	10
燈光	2	-	-	-	-	-	2	4	1	2
無(車輛駕駛人因素、物或動物)	12	15	18	18	33	52	36	42	67	90
其他	82	97	88	97	111	96	124	158	212	310

資料來源：本局交通警察隊

表3 雲林縣近10年女性青少幼年道路交通事故-肇事原因

單位：人

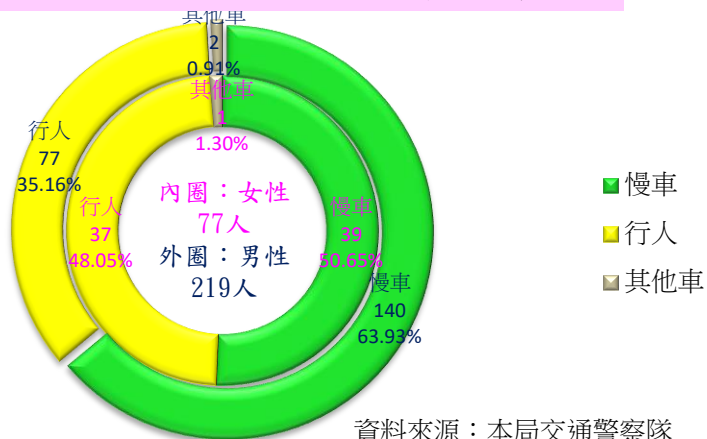
肇事原因	104年	105年	106年	107年	108年	109年	110年	111年	112年	113年
幼年										
小計	11	7	8	10	7	7	3	10	8	6
駕駛者	4	4	5	4	3	3	1	3	2	3
非駕駛者	7	2	3	4	3	4	2	6	6	-
機件	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
其他	-	1	-	1	1	-	-	1	-	3
少年										
小計	57	67	52	55	49	57	64	62	69	67
駕駛者	51	59	50	46	42	44	53	49	58	48
非駕駛者	3	3	-	2	1	4	2	3	3	3
裝載	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
燈光	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
無(車輛駕駛人因素、物或動物)	1	2	-	1	1	-	4	-	1	7
其他	2	3	2	6	5	8	5	9	7	9
青年										
小計	479	513	488	559	537	593	589	583	594	641
駕駛者	442	464	441	496	478	500	511	495	464	424
交通管制(設施)	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
非駕駛者	1	1	1	1	-	2	8	1	2	3
裝載	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
機件	2	1	2	2	4	1	-	4	-	2
燈光	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
無(車輛駕駛人因素、物或動物)	1	8	3	14	16	33	27	16	26	39
其他	33	39	41	46	38	56	42	66	100	172

資料來源：本局交通警察隊

三、依車種別分

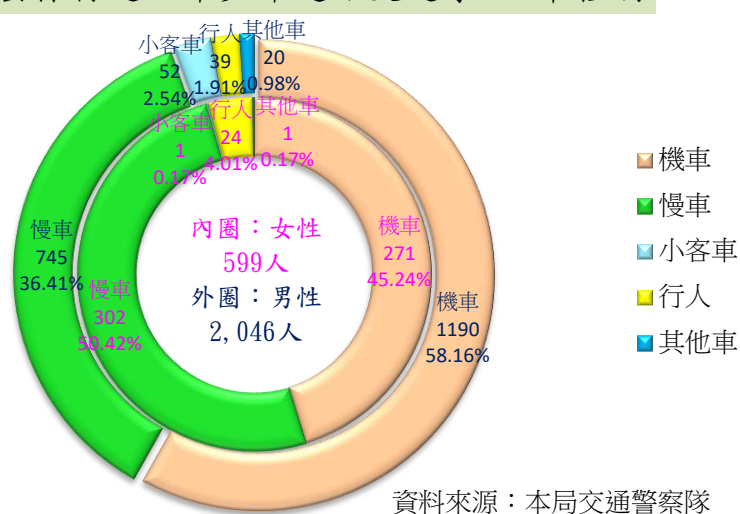
本縣近 10 年青少幼年道路交通事故肇事者依車種別分，「幼年」男女性皆以慢車為肇事用具主因，分別為 140 人(占 63.93%)及 39 人(占 50.65%)，行人肇事次之，分別為 77 人(占 35.16%)及 37 人(占 48.05%)，二者合計約占 99%左右(詳圖 6)。

圖6 雲林縣近10年幼年道路交通事故-車種別



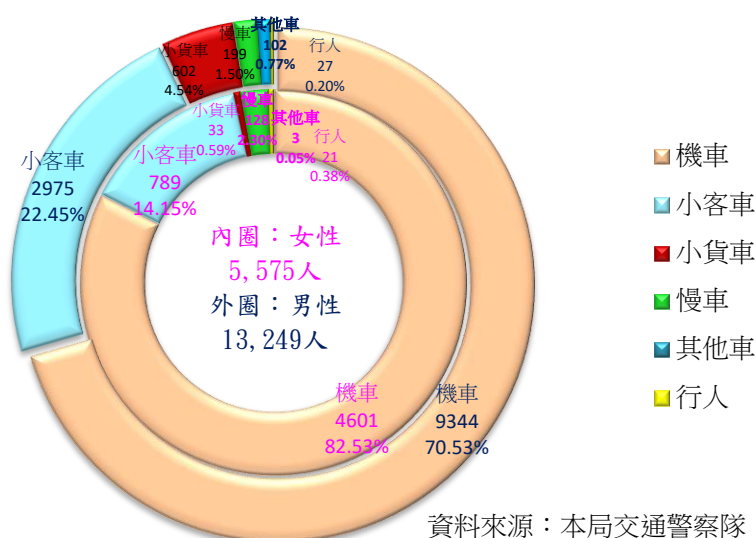
「少年」男性以騎乘機車為肇事為主因，近 10 年為 1,190 人(占 58.16%)，慢車肇事者次之，為 745 人(占 36.41%)，二者合計占男性人數 94.57%；女性以慢車肇事為主要肇因，近 10 年為 302 人(占 50.42%)，騎乘機車肇事者次之，為 271 人(占 45.24%)，二者合計占女性人數 95.66%(詳圖 7)。

圖7 雲林縣近10年少年道路交通事故-車種別



「青年」男性仍以騎乘機車為肇事主因，近 10 年為 9,344 人(占 70.53%)，駕駛小客車肇事者次之，為 2,975 人(占 22.45%)，二者合計占男性人數 92.98%；女性以騎乘機車肇事為主要肇因，近 10 年為 4,601 人(占 82.53%)，駕駛小客車肇事者次之，為 789 人(占 14.15%)，二者合計占女性人數 96.68% (詳圖 8)。

圖8 雲林縣近10年青年道路交通事故-車種別



肆、 道路交通事故青少幼年傷亡情形

本縣近 10 年因道路交通事故所造成受傷者³129,794 人(男性 70,840 人、女性 58,954 人)、30 日內死亡者 1,675 人(男性 1,182 人、女性 493 人)，其中青少幼年占受傷者約 32.96%、占死亡者約 10.45%。

觀察本縣近 10 年道路交通事故造成青少幼年傷亡者，男性皆高於女性，且皆以「青年」為主，死亡人數男性介於 6 人~14 人間，平均每年約 10 人；受傷人數男性介於 1,851 人~2,378 人間，平均每年約 2,135 人、女性介於 1,075 人~1,387 人間，平均每年約 1,235 人，可知以受傷人數男性較女性多出約 7 成 3 左右。「少年」死亡人數男性平均每年約 4 人；受傷人數男性介於 360 人~476 人間，平均

³ 受傷者人數不包括年齡不明且肇事逃逸尚未查獲者

每年約 421 人、女性介於 194 人~245 人間，平均每年約 209 人，男性較女性多出約 1 倍左右。「幼年」近 10 年死亡人數男性計 9 人、女性 3 人；受傷人數男性介於 120 人~178 人間，平均每年約 154 人、女性介於 97 人~164 人間，平均每年約 124 人，男性較女性多出約 2 成 4 左右。(詳表 4、表 5)

表4 雲林縣近10年青少幼年道路交通事故死亡人數

單位：人												
年度 年齡別		104年	105年	106年	107年	108年	109年	110年	111年	112年	113年	近10年 合計
死亡 人數	總計	189	167	165	172	162	165	152	167	174	162	1,675
	男性	143	126	115	114	100	126	101	130	108	119	1,182
	女性	46	41	50	58	62	39	51	37	66	43	493
幼 年	小計	2	3	2	1	-	-	-	-	1	3	12
	男性	1	3	-	1	-	-	-	-	1	3	9
	女性	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
少 年	小計	2	2	8	6	5	2	5	5	2	7	44
	男性	2	2	8	4	4	2	5	5	1	6	39
	女性	-	-	-	2	1	-	-	-	1	1	5
青 年	小計	13	12	9	9	12	18	12	13	13	8	119
	男性	13	12	8	8	7	14	12	13	9	6	102
	女性	-	-	1	1	5	4	-	-	4	2	17

資料來源：本局交通警察隊

表5 雲林縣近10年青少幼年道路交通事故受傷人數

單位：人												
年度 年齡別		104年	105年	106年	107年	108年	109年	110年	111年	112年	113年	近10年 合計
受傷 人數	總計	10,854	11,150	11,694	12,524	12,808	13,683	13,070	13,940	14,814	15,257	129,794
	男性	5,997	6,129	6,501	6,855	7,065	7,665	7,166	7,493	7,941	8,028	70,840
	女性	4,857	5,021	5,193	5,669	5,743	6,018	5,904	6,447	6,873	7,229	58,954
幼 年	小計	281	253	268	310	240	290	244	236	342	311	2,775
	男性	160	149	157	172	143	156	132	120	178	172	1,539
	女性	121	104	111	138	97	134	112	116	164	139	1,236
少 年	小計	599	579	637	587	601	679	601	649	721	652	6,305
	男性	384	360	429	391	398	469	404	443	476	458	4,212
	女性	215	219	208	196	203	210	197	206	245	194	2,093
青 年	小計	2,926	3,099	3,115	3,405	3,409	3,653	3,334	3,585	3,569	3,606	33,701
	男性	1,851	1,938	1,983	2,124	2,185	2,378	2,125	2,270	2,277	2,219	21,350
	女性	1,075	1,161	1,132	1,281	1,224	1,275	1,209	1,315	1,292	1,387	12,351

資料來源：本局交通警察隊

伍、 結語

本縣近 10 年青少幼年道路交通事故肇事者，佔總肇事者約 2 成 2 左右，多集中於青年，且男性高於女性，肇事原因大多來自於駕駛者本身，其交通運具在幼年以慢車為主、少年以機車及慢車為主、青年則以機車及小客車為主，另有關事故傷亡者多集中於青年。

本局針對道路交通事故之發生將持續辦理防制作為如下：

- 一、至各校園及學生打工場所進行交通安全宣導，提升青少年、兒童自我保護及交通事故安全法律常識。
- 二、對於易肇事路(口)段交通工程改善必要時，邀集有關單位辦理現場會勘共商改善交通工程之措施，並提出於本縣道安聯席會報上研商各工作小組防制作為。
- 三、定期統計交通事故數據，分析肇事因素，於晨(週)報上提出檢討，並針對轄內易肇事路段（口）編排交通事故防制巡邏勤務，攔查、取締各類交通違規。