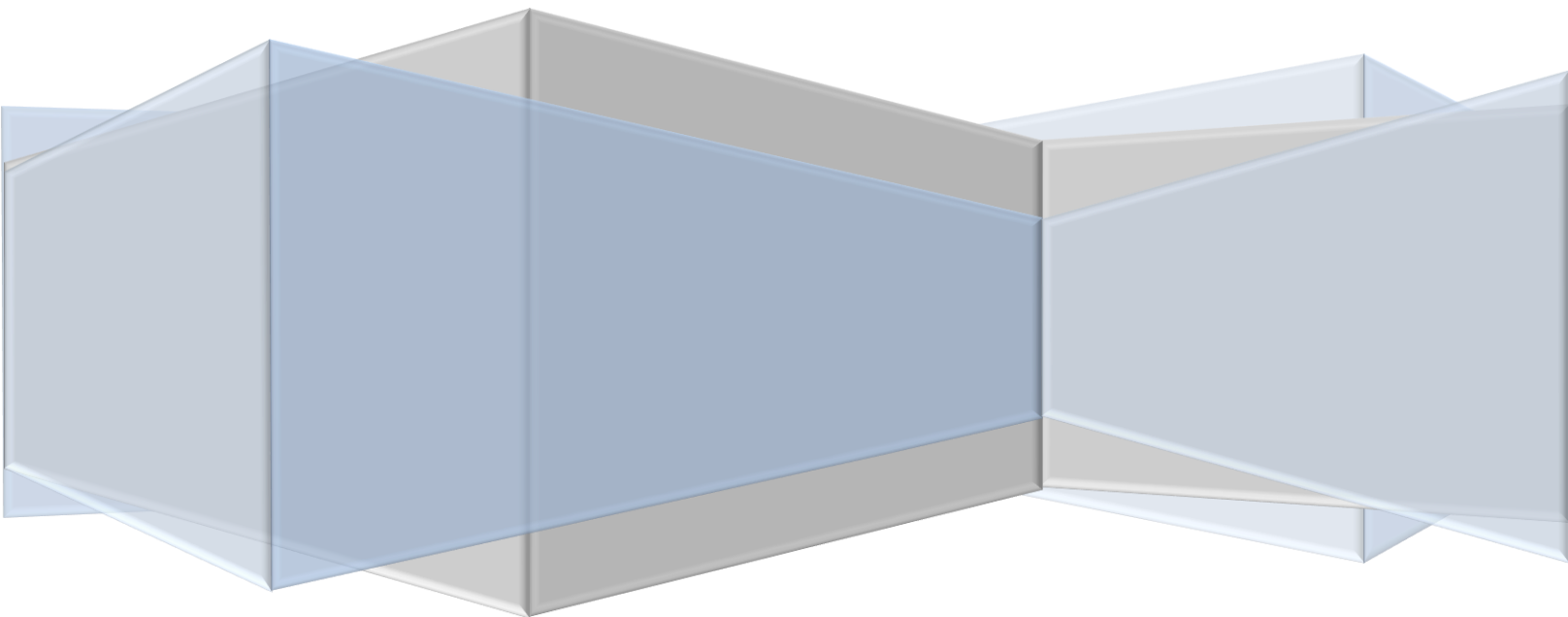




從性別看雲林縣酒後駕車交通事故

雲林縣警察局交通警察隊

114 年 6 月



目次

壹、前言	1
貳、雲林縣交通事故酒後駕車肇事者	1
一、依性別與年齡分析	1
二、依肇事車種分析	3
參、雲林縣交通事故酒後駕車傷亡人數	5
一、酒後駕車傷亡人數概況	5
二、酒後駕車死亡人數	6
三、酒後駕車受傷人數	8
肆、結語	9

從性別看雲林縣酒後駕車交通事故

壹、前言

酒後駕車為交通安全中最具風險的違規行為之一，對公共安全構成重大威脅。雲林縣(以下稱本縣)近年來雖持續加強取締與宣導，但酒後駕車肇事¹仍時有所聞，對用路人生命財產造成嚴重損害。從實務上執行角度觀察，酒後駕駛者常伴隨判斷力下降、反應遲鈍等狀況²，導致事故發生率與傷亡風險顯著提高，為精準掌握轄內酒駕事故之趨勢與影響程度，進一步作為執法策略與預防宣導依據，特針對本縣近 5 年（109 年至 113 年）間酒後駕車交通事故之傷亡情形進行統計分析，以期透過數據揭露風險族群與肇事樣態。

貳、雲林縣交通事故酒後駕車肇事者

一、依性別與年齡分析

本縣近 5 年酒後駕車事故者總體數量呈現「男性略為下降後回升、女性略為波動增加」之趨勢。其中，男性駕駛人仍為絕對多數，其人數占整體比例超過 75%以上，反映出男性族群仍為酒駕防制之重點對象。

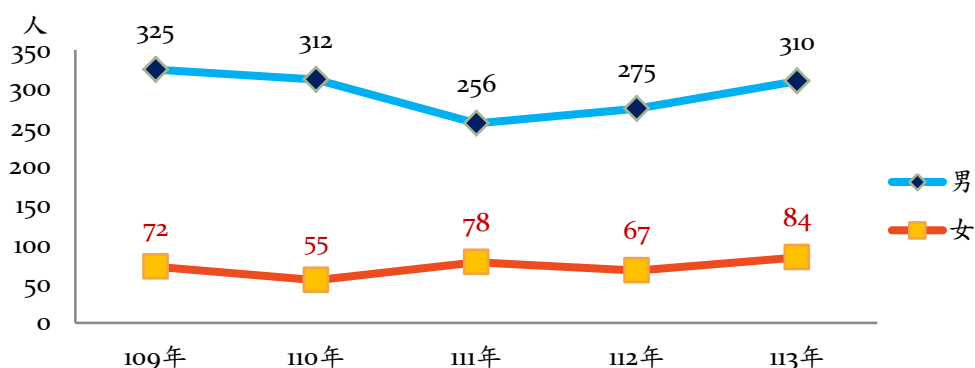
本縣近 5 年酒後駕車事故男性肇事人數明顯高於女性，109 年男性肇事人數為 325 人為近 5 年最高；此後呈現下降趨勢，至 111 年大幅降至 256 人為最低，後於 112 年逐漸增加，至 113 年增加至 310 人，整體呈現「先降後升」之趨勢。相較之下，女性酒駕肇事人數由 109 年 72 人，微幅降升後至 113 年 84 人為最高，女性人數雖遠低於男性，但近年增長明顯，113 年較

¹酒後駕車肇事：即為飲用酒類或其他類似物後其吐氣所含酒精濃度達每公升 0.15 毫克或血液中酒精濃度達 0.03%。

²部分文字擷取自網路。

110 年增幅超過 50%，整體而言，男性違規呈現高占比與波動性變化，女性則在低占比中有緩步增加趨勢，反映性別在酒駕行為中之結構與動態已有所轉變。（詳圖 1）

圖1 雲林縣近5年交通事故酒後駕車肇事人數



資料來源：交通部「道安資訊平台」

再從近 5 年本縣的酒後駕車事故依年齡別³區分來看，男性駕駛者的肇事年齡主要集中於「中年」及「壯年」族群，其中「中年」男性駕駛者為主要肇事族群，110 年 173 人最多，111 年 120 人最少，顯示此年齡層具有穩定且持續的違規風險；其次為「壯年」男性，違規人數雖略低於「中年」者，近 5 年在 71 至 91 人間，變動幅度有限，屬次要穩定高風險群；「青年」男性則在 22 至 34 人間浮動，儘管肇事者較中壯年族群低，但因駕駛經驗較淺，仍需關注其潛在危險性。

女性駕駛者方面，其酒後駕車肇事人數相對較少，年齡分布則較為分散，「中年」女性為違規主體，近 5 年肇事者在 29 至 43 人之間，略有波動但總體穩定。「壯年」女性次之，肇事人數以 111 年 30 人最多，112 年 12 人最少，「青年」女性分則在 4 至 10 人間浮動，顯示年輕女性族群的酒駕情形逐步浮現。

³年齡別：指幼年(0~11 歲)、少年(12~17 歲)、青年(18~24 歲)、壯年(25~39 歲)、中年(40~64 歲)、老年(65 歲以上)

此外，「老年」女性違規人數亦具一定比例，近5年間在2至10人之間，雖屬少數，但年齡層之高反映潛在交通風險不容忽視。整體而言，女性酒駕者人數雖較少、年齡層分布較廣，未如男性集中，但在不同年齡層中皆有違規紀錄，顯示酒駕行為逐漸突破傳統性別與年齡的侷限。（詳表1）

表1 雲林縣近5年交通事故酒後駕車肇事者-依性別及年齡別分

單位：人

年度 年齡別	109年	110年	111年	112年	113年	近5年 總計
總計	397	367	334	342	394	1,834
男性	325	312	256	275	310	1,478
女性	72	55	78	67	84	356
幼年(0~11歲)小計	-	2	6	3	1	12
男性	-	1	2	1	-	4
女性	-	1	4	2	1	8
少年(12~17歲)小計	4	-	3	6	2	15
男性	3	-	2	5	1	11
女性	1	-	1	1	1	4
青年(18~24歲)小計	34	38	33	28	42	175
男性	29	34	27	22	32	144
女性	5	4	6	6	10	31
壯年(25~39歲)小計	112	91	101	84	106	494
男性	91	75	71	72	83	392
女性	21	16	30	12	23	102
中年(40~64歲)小計	203	202	152	175	194	926
男性	160	173	120	139	154	746
女性	43	29	32	36	40	180
老年(65歲以上)小計	44	34	39	46	49	212
男性	42	29	34	36	40	181
女性	2	5	5	10	9	31

資料來源：交通部「道安資訊平台」

二、依肇事車種分析

本縣近5年男性酒後駕車肇事的車種分布集中於「機車」及「小客車」兩大類型，其中最多違規車種以騎乘「機車」為

主，110 年 160 人最多，109 年 152 人次之，111 年 102 人最少；駕駛「小客車」次之，違規人數在 109 年至 112 年間變動幅度相對穩定，在 77 至 89 人之間，而 113 年上升至 115 人，為近 5 年最高。反觀其他車種如小貨車、聯結車、大貨車與大客車等，肇事人數多數僅維持在個位數，屬於偶發事件，顯示營業用或大型車輛雖有零星違規，但整體比例偏低。

男性酒駕者在其他車種分布中，「慢車」（如腳踏車、電動輔助車等）也有一定比重，近 5 年平均約 21 人左右，顯示部分年長者或使用非汽機車族群亦涉及酒後駕駛行為。另「其他」類型每年約在 12 至 23 人之間，雖非主要，但因範疇未明，可能包含農用機械或三輪車等特殊用途車輛。整體而言，男性酒駕者以「機車」為最主要肇事車種，反映出「機車」為本縣民眾最常用的代步工具之一，亦可能與道路環境及交通習慣有關。（詳表 2）

表2 雲林縣近5年男性酒後駕車肇事-依車種別分

單位：人

車種別 年度	總計	大客車	大貨車	聯結及 曳引車	小客車	小貨車	機車	特種車	慢車	其他	不明
109年	325	2	2	1	89	28	152	0	28	23	0
110年	312	0	2	1	86	26	160	0	19	18	0
111年	257	0	6	1	85	23	102	0	17	23	0
112年	275	0	1	1	77	19	144	0	21	12	0
113年	313	0	4	3	115	19	137	0	20	15	0

資料來源：交通部「道安資訊平台」

在近 5 年內女性酒後駕車事故亦主要集中在「機車」與「小客車」兩類車種，與男性駕駛者類似，其中最多違規車種以騎乘「機車」為主，113 年 41 人最多，111 年 36 人次之，110 年 22 人最少；駕駛「小客車」次之，違規人數在 109 年至 112 年

間數據穩定且呈略微增長，在 19 至 28 人間， 113 年 32 人為最多，顯示女性駕駛小客車在酒後駕駛行為上有逐年上升趨勢。

女性酒駕者在其他車種方面，使用上則相對稀少，近 5 年間僅零星出現，特種車、大貨車、大客車及聯結車類型在近 5 年間皆未出現女性違規紀錄，反映女性駕駛營業用或大型車輛進行酒駕行為的情形極少。另「慢車」與「其他」類型違規人數整體偏低，但在 111 年「其他」類型違規達 17 人，可能包含腳踏車、電動輔助車等使用者。整體而言，女性酒後駕駛事故雖總體人數低於男性，但其違規車種類型分布集中，且呈現逐年緩增態勢，特別是「機車」使用明顯成長，反映女性酒駕行為已不再局限於特定族群或年齡層，需持續觀察其趨勢演變。（詳表 3）

表3 雲林縣近5年女性酒後駕車肇事-依車種別分

單位：人

車種別 年度	總計	大客車	大貨車	聯結及 曳引車	小客車	小貨車	機車	特種車	慢車	其他	不明
109年	72	0	0	0	26	0	32	0	7	7	0
110年	55	0	0	0	19	1	22	0	7	6	0
111年	78	0	0	0	24	1	36	0	0	17	0
112年	67	0	0	0	28	0	27	0	4	8	0
113年	84	0	0	0	32	0	41	0	2	9	0

資料來源：交通部「道安資訊平台」

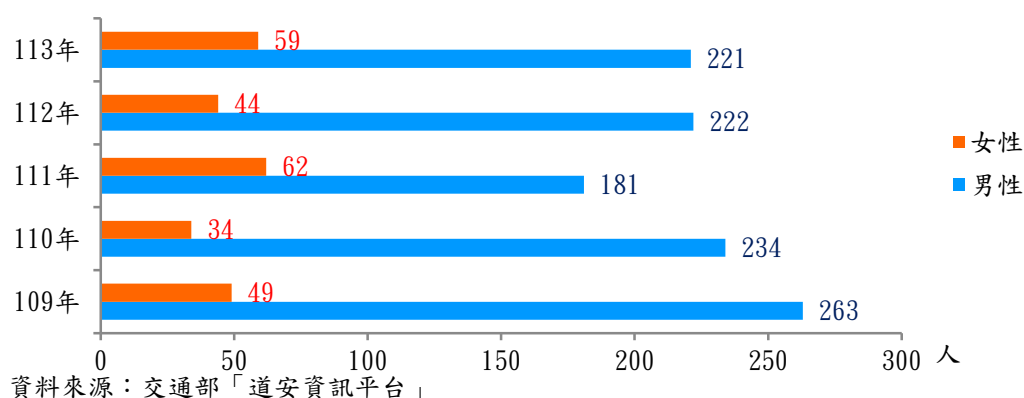
參、雲林縣交通事故酒後駕車傷亡人數

一、酒後駕車傷亡人數概況

本縣近 5 年因酒後駕車而導致的交通事故傷亡人數中，男性始終為主要受害群體，女性則微幅呈升降趨勢。男性傷亡人數以 109 年 263 人為最多，110 年 234 人次之， 111 年 181 人為最少人，顯示男性傷亡人數在初期下降後回升。在女性傷亡人數方面，

以 111 年 62 人最多，113 年 59 人次之，110 年 34 人最少。整體而言，男性年平均佔總傷亡人數 7 成以上，反映在酒後駕駛事故中的高度相關，亦可能與男性車輛使用頻率與高風險駕駛行為有關。而女性傷亡人數持續增加，特別是 111 年及 113 年的顯著增加，指出女性駕駛酒後涉險行為的比例正逐漸攀升，這一變化不僅反映交通行為的性別結構正在改變，也顯示女性在交通事故中已不再僅屬於低風險的邊緣群體。(詳圖 2)

圖2 雲林縣近5年交通事故酒後駕車傷亡人數



二、酒後駕車死亡人數

本縣近 5 年交通事故因酒後駕車所導致的死亡人數總計 42 人，其中男性 38 人（占 90.48%）、女性 4 人（占 9.52%），呈現明顯的性別落差，109 年 16 人（男性 15 人、女性 1 人）最多，逐年下降至 112 年 2 人（男女性各 1 人）最少，但在 113 年又上升至 8 人。整體呈現先降後升，顯示在執法與宣導介入後雖有短暫改善，但死亡風險並未持續下降，仍具反彈可能性。(詳表 4)

表4 雲林縣近5年交通事故酒後駕車死亡人數

單位：人

年 齡 別	年 度	109年	110年	111年	112年	113年	近5年 總計
總計		16	9	7	2	8	42
男性		15	8	6	1	8	38
女性		1	1	1	1	-	4
幼年(0~11歲)小計		-	-	-	-	-	-
男性		-	-	-	-	-	-
女性		-	-	-	-	-	-
少年(12~17歲)小計		-	-	-	-	-	-
男性		-	-	-	-	-	-
女性		-	-	-	-	-	-
青年(18~24歲)小計		1	2	-	-	1	4
男性		1	2	-	-	1	4
女性		-	-	-	-	-	-
壯年(25~39歲)小計		5	3	3	1	-	12
男性		5	3	3	1	-	12
女性		-	-	-	-	-	-
中年(40~64歲)小計		8	3	2	-	6	19
男性		7	2	1	-	6	16
女性		1	1	1	-	-	3
老年(65歲以上)小計		2	1	2	1	1	7
男性		2	1	2	-	1	6
女性		-	-	-	1	-	1

資料來源：交通部「道安資訊平台」

就年齡層分析，死亡人數集中於「壯年」、「中年」及「老年」三大族群，其中又以「中年」男性占最大宗，近5年共計16人死亡（佔總死亡人數3成8左右），109年及113年分別為7人及6人死亡，顯示此族群在酒後駕駛行為中最具致命風險。

「壯年」男性則次之，共計12人死亡；「老年」男性族群計有6人死亡，反映高齡駕駛者一旦發生酒駕事故，其致死率亦不容小覷。青年、少年及幼年層僅出現零星個案，顯示其絕對人數雖低，但一旦涉入，後果同樣嚴重。整體而言，本縣酒後駕車致死案件集中於中壯年男性，且高齡者之風險亦須特別關注。

三、 酒後駕車受傷人數

本縣近 5 年因酒後駕車導致的交通事故受傷人數總計 1,327 人，以 109 年 296 人最多，111 年 236 人最少。受傷人數中男性占多數，平均佔約 8 成以上，其中以「中年」及「壯年」族群占最大宗。「中年」男性近 5 年受傷人數以 110 年 124 人最多，109 年 118 人次之，111 年 78 人最少；「壯年」男性則以 109 年 67 人最多，111 年 45 人最少，顯示這兩族群駕駛者長期為酒駕事故中受傷風險最高者。(詳表 5)

表5 雲林縣近5年交通事故酒後駕車受傷人數

單位：人

年度 年齡別	109年	110年	111年	112年	113年	近5年 總計
總計	296	259	236	264	272	1,327
男性	248	226	175	221	213	1,083
女性	48	33	61	43	59	244
幼年(0~11歲)小計	-	2	6	3	-	11
男性	-	1	2	1	-	4
女性	-	1	4	2	-	7
少年(12~17歲)小計	4	-	3	6	1	14
男性	3	-	2	5	-	10
女性	1	-	1	1	1	4
青年(18~24歲)小計	29	28	26	19	32	134
男性	24	24	21	15	24	108
女性	5	4	5	4	8	26
壯年(25~39歲)小計	80	67	68	64	76	355
男性	67	55	45	59	61	287
女性	13	12	23	5	15	68
中年(40~64歲)小計	146	137	102	134	123	642
男性	118	124	78	111	94	525
女性	28	13	24	23	29	117
老年(65歲以上)小計	37	25	31	38	40	171
男性	36	22	27	30	34	149
女性	1	3	4	8	6	22

資料來源：交通部「道安資訊平台」

女性受傷人數雖少於男性，但變動趨勢較大，近 5 年中以 111 年 61 人最多，110 年 33 人最少，其中以「中年」女性占近 5 年受傷人數約 5 成，以 113 年 29 人最多，109 年 28 人次之，「壯年」女性則以 111 年 23 人最多。青年層男女性近 5 年受傷人數每年約在 19 至 32 人間，雖總量不高，仍屬高風險年齡。幼年與少年層每年皆有零星受傷紀錄，可能為乘客或非駕駛者，反映酒駕事故牽連範圍廣泛。

肆、結語

透過對本縣近 5 年酒後駕車肇事資料的性別分析，可明確發現男性為酒駕肇事的主要族群，占比高達 87%，且集中於中壯年階段，與工作及社交頻繁等因素有密切關聯。女性肇事比例雖然遠低於男性，但中年階段女性肇事人數亦有占比，113 年甚至出現上升的現象，未來加強交通執法強度盤查疑似酒駕行為車輛，遏止酒後駕車引發交通事故的悲劇，並於各轄區社區間及學校之針對酒駕宣導，社區中心及駐地播放宣導短片及 LED 跑馬燈宣導等標語，以有效防制酒後駕車肇事情況發生，保護用路人安全。