



雲林縣警政統計通報

(114 年第 2 號)

雲林縣道路交通事故統計

114 年 4 月

道路交通事故係指因車輛或動力機械在道路上行駛，致有人死亡、受傷或車輛財物損壞之事故，而傷亡人數及酒後駕車交通事故數據依交通部道路交通安全督導委員會所定義，雲林縣(以下簡稱本縣)近 5 年道路交通事故肇事事件數、死亡及受傷人數整體而言先微幅遞減後再呈遞增現象，其中肇事事件數及受傷人數以 113 年最高、死亡人數則以 112 年最高，另針對酒後駕車所造成之交通事故及死傷人數，逐年略呈遞減現象；113 年道路交通事故發生肇事車種仍以機車及自用小客車為主，且以駕駛人過失為大宗，肇事時間發生於白天時段，可知交通事故的發生多為輕忽危險及存有僥倖心態所造成，茲就本縣道路交通事故簡析如下，俾供施政決策之參據。

一. 本縣近 5 年道路交通事故肇事事件數及受傷人數皆以 113 年最多（詳圖 1、圖 2、表 1）

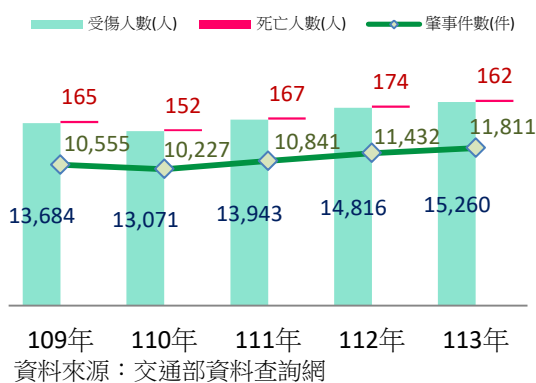
本縣近 5 年道路交通事故肇事事件數平均每年為 10,973 件，110 年 10,227 件最低，113 年 11,811 件最高，113 年較 112 年增加 379 件（+3.32%）、較 109 年增加 1,256 件（+11.90%）。

近 5 年道路交通事故死亡人數¹平均每年為 164 人，以 110 年 152 人最少、112 年 174 人最多；113 年較 112 年減少 12 人（-6.90%）、較 109 年減少 3 人（-1.82%）。

受傷人數以 110 年 13,071 人最少，113 年 15,260 人最多；113 年較 112 年增加 444 人（+3%）、較 109 年增加 1,576 人（+11.52%）。

近 5 年每 10 萬輛機動車輛事故率以 110 年 1,423.28 件最低、113 年 1,604.05 件最高，113 年較 112 年增加 38.75 件、較 109 年增加 122.90 件；另每 10 萬輛機動車輛死亡率以 110 年 21.15 人最低、112 年 23.82 人最高，113 年較 112 年減少 1.82 人、較 109 年減少 1.15 人。

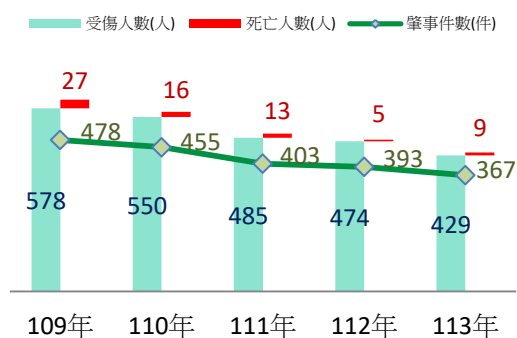
圖1 雲林縣道路交通事故



¹ 死亡人數係指交通事故造成人員當場或 30 日內死亡之人數。

本縣近 5 年酒後駕車交通事故²肇事件數逐年遞減，以 113 年 367 件最低，109 年 478 件最高，113 年較 112 年減少 26 件（-6.62%）、較 109 年減少 111 件（-23.22%）。酒後駕車交通事故所致傷亡者，死亡人數³以 112 年 5 人最少、109 年 27 人最多；113 年較 112 年增加 4 人（+80%）、較 109 年減少 18 人（-66.67%），受傷人數以 113 年 429 人最少，109 年 578 人最多；113 年較 112 年減少 45 人（-9.49%）、較 109 年減少 149 人（-25.78%）。

圖2 雲林縣酒後駕車交通事故



資料來源：交通部資料查詢網

表1 雲林縣近5年道路交通事故統計

年度	道路交通事故			每10萬輛機動車輛 交通事故		酒後駕車交通事故		
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	事故率(件 /10萬輛)	死亡率(人 /10萬輛)	肇事件數	死亡人數	受傷人數
109	10,555	165	13,684	1,481.15	23.15	478	27	578
110	10,227	152	13,071	1,423.28	21.15	455	16	550
111	10,841	167	13,943	1,496.25	23.05	403	13	485
112	11,432	174	14,816	1,565.30	23.82	393	5	474
113	11,811	162	15,260	1,604.05	22.00	367	9	429
113年與112 年比較	增減數	-12	444	38.75	-1.82	-26	4	-45
	增減%	-6.90	3.00	--	--	-6.62	80.00	-9.49
113年與109 年比較	增減數	-3	1,576	122.90	-1.15	-111	-18	-149
	增減%	-1.82	11.52	--	--	-23.22	-66.67	-25.78

資料來源：交通部資料查詢網

二. 本縣 113 年道路交通事故發生肇事概況（詳表 2）

（一）肇事車種以「機車」最多

113 年肇事車種以「機車」5,983 件（占 50.66%）最多，較 112 年增加 135 件（+2.31%）；「自用小客車」4,040 件（占 34.21%）次之，較 112 年增加 203 件（+5.29%）。

（二）肇事時間多集中於白天（6~18 時）

113 年肇事時間以「下午時段（12~18 時）」4,665 件（占 39.50%）最多，較 112 年增加 159 件（+3.53%）；「上午時段（6~12 時）」4,527 件（占 38.33%）次之，較 112 年增加 150 件（+3.43%）。

² 酒後駕車交通事故，係指任一駕駛人(包含汽車、機車、動力機械、慢車)經檢測有道路交通安全規則第 114 條酒精反應吐氣酒精濃度達 0.15mg/L 以上，所造成人員(包含當次事件波及之所有駕駛人、乘客、行人)死亡或受傷之事故。

³ 酒後駕車交通事故死亡人數，係指酒後駕車交通事故造成人員當場或 30 日內死亡之人數。

(三) 肇事道路類別以「村里道」及「市區道」占大宗

113 年肇事道路類別以「村里道」4,716 件（占 39.93）最多，較 112 年減少 259 件（-5.21%）；「市區道」4,695 件（占 39.75%）次之，較 112 年增加 342 件（+7.86%）。

(四) 肇事原因以「汽（機、慢）車駕駛人過失」占大宗

113 年肇事原因以「汽（機、慢）車駕駛人過失」11,620 件（占 98.39%）最多，較 112 年增加 252 件（+2.22%）。

表2 雲林縣113年道路交通事故發生件數

年 度 統計項目別	112年		113年		113年與112年比較	
	(件)	結構比(%)	(件)	結構比(%)	增減數(件)	增減率(%)
總 計	11,532	100.00	11,810	100.00	278.00	2.41
肇事車種別						
大貨車	156	1.35	166	1.41	10.00	6.41
小貨車	788	6.83	684	5.79	-104.00	-13.20
大客車	25	0.22	19	0.16	-6.00	-24.00
營業小客車	86	0.75	84	0.71	-2.00	-2.33
自用小客車	3,837	33.27	4,040	34.21	203.00	5.29
特種車	2	0.02	7	0.06	5.00	250.00
機車	5,848	50.71	5,983	50.66	135.00	2.31
自行車	516	4.47	605	5.12	89.00	17.25
其他	274	2.38	222	1.88	-52.00	-18.98
肇事時間別						
凌晨時段(0~6時)	408	3.54	383	3.24	-25.00	-6.13
上午時段(6~12時)	4,377	37.96	4,527	38.33	150.00	3.43
下午時段(12~18時)	4,506	39.07	4,665	39.50	159.00	3.53
晚上時段(18~24時)	2,241	19.43	2,235	18.92	-6.00	-0.27
肇事道路類別						
國道	-	-	-	-	-	--
省道	145	1.26	134	1.13	-11.00	-7.59
快速(公)道路	21	0.18	34	0.29	13.00	61.90
縣道	842	7.30	996	8.43	154.00	18.29
鄉道	387	3.36	468	3.96	81.00	20.93
市區道	4,353	37.75	4,695	39.75	342.00	7.86
村里道	4,975	43.14	4,716	39.93	-259.00	-5.21
專用道	82	0.71	71	0.60	-11.00	-13.41
其他	727	6.30	696	5.89	-31.00	-4.26
肇事原因別						
汽(機、慢)車駕駛人過失	11,368	98.58	11,620	98.39	252.00	2.22
機件故障	27	0.23	49	0.41	22.00	81.48
行人(或乘客)過失	58	0.50	89	0.75	31.00	53.45
交通管制(設施)缺陷	7	0.06	2	0.02	-5.00	-71.43
其他	72	0.62	50	0.42	-22.00	-30.56

資料來源：內政部警政署全球資訊網及本局交通警察隊（113年為初步數、肇事道路類別112年下半年新增「快速(公)道路」項目）

為改善高齡者行的安全問題，本縣有推動「長青食堂(老人共餐)」服務，因各長青食堂及老人易聚集場所常位於村、里交通要衝地點，請各分局清查轄內上述場所路口、路段，有無需增設交通安全警示設施(如「停」、

「讓」、「慢」等標誌、線及太陽能爆閃燈)，以提醒用路人減速慢行，保障高齡者安全路廊。另於去（113）年至各機關行號、公開場合及校園辦理道路交通安全宣導，今（114）年將對「18-24 歲」年齡族群，增加至高中職及大專學院辦理交通安宣導活動。本局將持續針對每件造成死亡之交通事故分析肇因，作為員警進行精準執法取締的標靶，並以嚴重交通違規為取締重點，達成防制交通事故發生的目標。