



# 雲林縣警政統計通報

(112 年第 2 號)

## 雲林縣道路交通事故統計

112 年 4 月

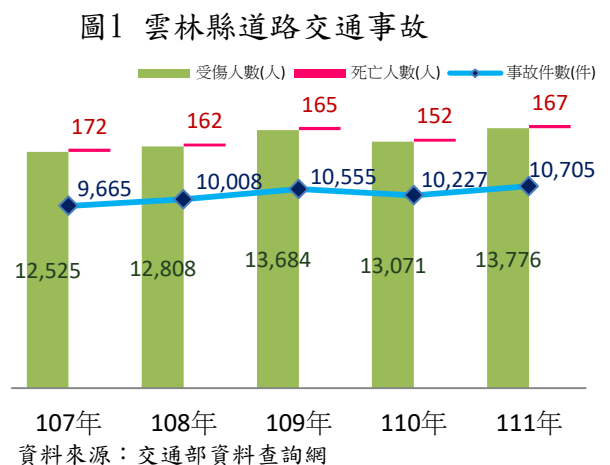
道路交通事故係指因車輛或動力機械在道路上行駛，致有人死亡、受傷或車輛財物損壞之事故，而傷亡人數及酒後駕車交通事故數據依交通部道路交通安全督導委員會所定義，雲林縣(以下簡稱本縣)道路交通事故近 5 年發生數及受傷人數整體而言逐年遞增，死亡人數則略為波動，其中針對酒後駕車所造成之交通事故及死傷人數，逐年略呈遞減現象；111 年道路交通事故發生肇事車種以機車及自用小客車為主，大都在白天發生，且皆以駕駛人過失為大宗。由此可知交通事故的發生多為輕忽危險及存有僥倖心態所造成，茲就本縣道路交通事故簡析如下，俾供施政決策之參據。

### 一. 本縣近 5 年道路交通事故發生件數以 111 年最高及死亡人數以 107 年最高 (詳圖 1、圖 2、表 1)

本縣近 5 年道路交通事故發生件數平均每年為 10,232 件，107 年 9,665 件最低，111 年 10,705 件最高，111 年較 110 年增加 478 件 (+4.67%)、較 107 年增加 1,040 件 (+10.76%)。

近 5 年道路交通事故死亡人數<sup>1</sup>平均每年為 164 人，以 110 年 152 人最少、107 年 172 人最多；111 年較 110 年增加 15 人 (+9.87%)、較 107 年減少 5 人 (-2.91%)。受傷人數以 107 年 12,525 人最少，111 年 13,776 人最多；111 年較 110 年增加 705 人 (+5.39%)、較 107 年增加 1,251 人 (+9.99%)。

近 5 年每 10 萬輛機動車輛事故率以 107 年 1,376.76 件最低、111 年 1,477.48 件最高，111 年較 110 年增加 61.11 件、較 107 年增加 100.72 件；另每 10 萬輛機動車輛死亡率以 110 年 21.05 人最低、107 年 24.50 人最高，111 年較 110 年增加 2 人、較 107 年減少 1.45 人。



<sup>1</sup> 死亡人數係指交通事故造成人員當場或 30 日內死亡之人數。

本縣近 5 年酒後駕車交通事故<sup>2</sup>以 111 年 395 件最低，107 年 495 件最高，111 年較 110 年減少 60 件（-13.19%）、較 107 年減少 100 件（-20.20%）。酒後駕車交通事故所致傷亡者，死亡人數<sup>3</sup>以 111 年 13 人最少、109 年 27 人最多；111 年較 110 年減少 3 人（-18.75%）、較 107 年減少 5 人（-27.78%），受傷人數以 111 年 476 人最少，108 年 598 人最多；111 年較 110 年減少 74 人（-13.45%）、較 107 年減少 120 人（-20.13%）。

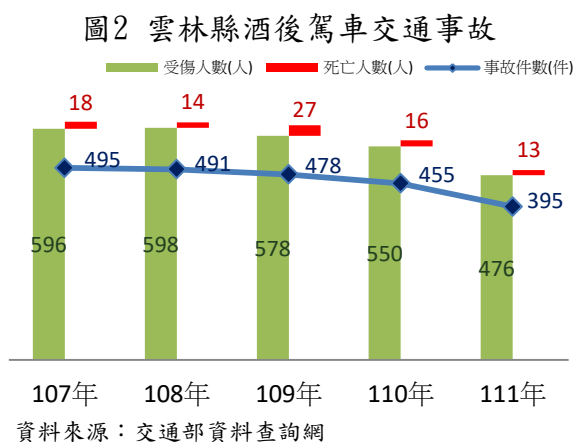


表1 雲林縣近5年道路交通事故統計

年度	道路交通事故			每10萬輛機動車輛 交通事故		酒後駕車交通事故			
	肇事件數	死亡人數	受傷人數	肇事率(件 /10萬輛)	死亡率(人 /10萬輛)	肇事件數	死亡人數	受傷人數	
107	9,665	172	12,525	1,376.76	24.50	495	18	596	
108	10,008	162	12,808	1,409.18	22.81	491	14	598	
109	10,555	165	13,684	1,476.13	23.08	478	27	578	
110	10,227	152	13,071	1,416.37	21.05	455	16	550	
111	10,705	167	13,776	1,477.48	23.05	395	13	476	
111年與 110年比較	增減數	478	15	705	61.11	2.00	-60	-3	-74
	增減%	4.67	9.87	5.39	--	--	-13.19	-18.75	-13.45
111年與 107年比較	增減數	1,040	-5	1,251	100.72	-1.45	-100	-5	-120
	增減%	10.76	-2.91	9.99	--	--	-20.20	-27.78	-20.13

資料來源：交通部資料查詢網

## 二. 本縣 111 年道路交通事故發生肇事概況 (詳表 2)

### (一) 肇事車種以「機車」最多

111 年肇事車種以「機車」5,482 件（占 50.57%）最多，較 110 年增加 336 件（+6.53%）；「自用小客車」3,644 件（占 33.61%）次之，較 110 年增加 310 件（+9.30%）。

### (二) 肇事時間多集中於白天 (6~18 時)

<sup>2</sup> 酒後駕車交通事故，係指任一駕駛人(包含汽車、機車、動力機械、慢車)經檢測有道路交通安全規則第 114 條酒精反應吐氣酒精濃度達 0.15mg/L 以上，所造成人員(包含當次事件波及之所有駕駛人、乘客、行人)死亡或受傷之事故。

<sup>3</sup> 酒後駕車交通事故死亡人數，係指酒後駕車交通事故造成人員當場或 30 日內死亡之人數。

111年肇事時間以「下午時段(12~18時)」4,237件(占39.08%)最多,較110年增加159件(+3.90%);「上午時段(6~12時)」4,080件(占37.63%)次之,較110年增加247件(+6.44%)。

### (三)肇事道路類別以「村里道」及「市區道」占大宗

111年肇事道路類別以「村里道」5,009件(占46.20%)最多,較110年增加242件(+5.08%);「市區道」3,895件(占35.93%)次之,較110年增加86件(+2.26%)。

### (四)肇事原因以「汽(機、慢)車駕駛人過失」占大宗

111年肇事原因以「汽(機、慢)車駕駛人過失」10,692件(占98.63%)最多,較110年增加634件(+6.30%)。

表2 雲林縣111年道路交通事故發生件數

年 度 統計項目別	110年		111年		111年與110年比較	
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)
<b>總 計</b>	10,227	100.00	10,841	100.00	614.00	6.00
<b>肇事車種別</b>						
大貨車	154	1.51	133	1.23	-21.00	-13.64
小貨車	839	8.20	854	7.88	15.00	1.79
大客車	20	0.20	24	0.22	4.00	20.00
營業小客車	61	0.60	67	0.62	6.00	9.84
自用小客車	3,334	32.60	3,644	33.61	310.00	9.30
特種車	7	0.07	7	0.06	-	0.00
機車	5,146	50.32	5,482	50.57	336.00	6.53
自行車	463	4.53	452	4.17	-11.00	-2.38
其他	203	1.98	178	1.64	-25.00	-12.32
<b>肇事時間別</b>						
凌晨時段(0~6時)	332	3.25	383	3.53	51.00	15.36
上午時段(6~12時)	3,833	37.48	4,080	37.63	247.00	6.44
下午時段(12~18時)	4,078	39.87	4,237	39.08	159.00	3.90
晚上時段(18~24時)	1,984	19.40	2,141	19.75	157.00	7.91
<b>肇事道路類別</b>						
國道	-	-	-	-	-	--
省道	103	1.01	122	1.13	19.00	18.45
縣道	598	5.85	691	6.37	93.00	15.55
鄉道	264	2.58	347	3.20	83.00	31.44
市區道	3,809	37.24	3,895	35.93	86.00	2.26
村里道	4,767	46.61	5,009	46.20	242.00	5.08
專用道	42	0.41	52	0.48	10.00	23.81
其他	644	6.30	725	6.69	81.00	12.58
<b>肇事原因別</b>						
汽(機、慢)車駕駛人過失	10,058	98.35	10,692	98.63	634.00	6.30
機件故障	30	0.29	24	0.22	-6.00	-20.00
行人(或乘客)過失	98	0.96	86	0.79	-12.00	-12.24
交通管制(設施)缺陷	10	0.10	9	0.08	-1.00	-10.00
其他	31	0.30	30	0.28	-1.00	-3.23

資料來源：內政部警政署全球資訊網(111年為初步數)

### 三. 策進作為

本局為有效降低交通事故，針對轄內發生死亡之交通事故，規劃事故防制勤務，並責由各分局先行勘察交通工程之缺失，再由權責單位改善，藉此強化改善消弭道路危險因子，有效遏止事故之發生。另針對九大項違規取締「路口不停讓行人」、「無號誌化路口未依標誌、標線、號誌停車再開」、「在人行道違規臨時停車」、「在人行道違規停車」、「機車無照駕駛」、「機車闖紅燈」、「未戴安全帽」、「機車超速」、「路障」，責由分局針對「白天」及尖峰時段之「機車及自用小客車」違規加強取締，藉以降低交通事故發生及傷亡率。並利用村里民活動中心、大眾傳播媒體等場所媒體，加強宣導交通安全觀念。