



雲林縣道路交通安全聯席會報

第 504 次會議資料



中華民國 114 年 7 月 31 日 14 時 30 分

雲林縣道路交通安全聯席會報第 504 次會議程序表

日期：114 年 7 月 31 日（星期四）14 時 30 分至 16 時

程序	起迄時間	報告單位	頁次
一、主席致詞			
二、報告事項：			
（一）歷次會議決議事項辦理情形報告	14：30-14：40	管考小組	1
（二）上次會議決議事項辦理情形報告			2
（三）執行道路交通安全工作報告及防制 A1 勤務精準執法檢討報告	14：40-14：50	執法小組	3-8A
（四）西螺、北港及臺西分局 114 年 6 月份 A1 類交通事故檢討報告	14：50-15：10	西螺、北港及臺西分局	9-11
三、重要工作檢討報告：			
（一）各工作小組 6 月份業務檢討報告	15：10-15：15	各工作小組	12-18
（二）專題報告	15：15-15：25	監理小組	19
四、提案討論	15：25-15：35	執法小組 斗六市公所	20-21
五、臨時動議	15：35-15：45		
六、專家、學者建議及看法	15：45-15：55		
七、主席結論	15：55-16：00		
七、散會			

雲林縣道安會報歷次會議決議事項分辦表

道安會報 列管	編 號	會 議 次 數	案 由	主辦單位辦理情形	主 辦 單 位	本 次 會 議 處 理 建 議
列管字號 114003 列管日期 114 年 5 月 22 日	一	第 502 次	斗六分局 114 年 4 月份 A1 交通事故檢討報告: 案例一 交通工程改善 建議:斗六市文化里中 華路與中華路 735 巷 口。 1. 於肇事地點中華 路,修補「慢」字標 線。 2. 於肇事地點前中華 路 735 巷雙向,繪設 「停」字標線及停止 線。	斗六市公所簽復: 旨案本所已於 114 年 6 月 25 日完工。	斗六市公所	解 除 列 管
列管字號 114005 列管日期 114 年 5 月 22 日	二	第 502 次	執法小組提案: 案由:本縣各鄉鎮校園 周邊(路口)危險路段 共 12 處,剩餘 3 處辦 理改善情形。 1. 大屯國民小學: 校園通學區標誌大 門口雲 97 線及側門 口大屯路增設速限 40 公里、當心兒童、 綠底行穿線及停止 線後移。 2. 崙背國民小學: 校門口前忠孝街轉 角改為紅線,另國小 側門(大同路)劃設 黃線,並設立停車時 間告示牌由崙背鄉 公所入案辦理。 3. 安南國民小學: 校門口右前方測速 桿、號誌桿及監視器 需遷移,由東勢鄉公 所入案辦理。	執法小組簽復: 1. 預計 8 月底完成。 2. 預計 8 月底完成。 3. 於 7 月 18 日會勘完畢, 目前由東勢鄉公所入案辦 理中。	雲林縣警察局	繼 續 列 管

雲林縣道安會報上次會議決議事項分辦表

道安會報 列管	編 號	案由	主辦單位辦理情形	主辦 單位	本會議 處理 建議
列管字號 114006 列管日期 114年 6月20日	一	虎尾分局 114 年 5 月份 A1 交通事故檢討報告： 案例一 交通工程改善建議：雲林縣土庫鎮臺 19 線與產業道路（御品園旅館）旁。 路口增設 1 組三色號誌燈及前方路段增設警 52 標誌。	執法小組簽復： 本案已由本局辦理會勘同意增設三色號誌，目前進度由交通號誌廠商施工中，預計 8 月 20 日完工。	雲林縣警察局	繼續列管
列管字號 114007 列管日期 114年 6月20日	二	臺西分局 114 年 5 月份 A1 交通事故檢討報告： 案例三 交通工程改善建議：雲林縣麥寮鄉興華村雲 5-1 鄉道興忠枝 6 號電桿旁。 1. 增設提示彎道標誌。 2. 增設慢字與減速標線。 3. 修復肇事地點附近標誌。	交通工務局簽復： 本局已於 114 年 6 月 26 日邀集相關單位會勘，預計 114 年 7 月 25 日前完成改善。	交通工務局	解除列管

雲林縣道安會報上次會議決議事項分辦表

道安會報 列管	編號	案由	主辦單位辦理情形	主辦單位	本會議處理建議
列管字號 114008 列管日期 114年 6月20日	三	臺西分局 114 年 5 月份 A1 交通事故檢討報告： 案例四 交通工程改善建議：雲林縣東勢鄉月眉村中山路與月眉路口。 1. 路口道路邊線延伸連結。 2. 號誌調整為全路口淨空紅燈 5 秒。 3. 修整黃網線標線。	交通工務局簽復： 1. 本局已於 114 年 6 月 26 日邀集相關單位會勘，預計 114 年 7 月 25 日前完成改善。 2. 號誌調整為全紅 5 秒已調整完畢。	交通工務局、雲林縣警察局	解除列管
列管字號 114009 列管日期 114年 6月20日	四	臺西分局 114 年 5 月份 A1 交通事故檢討報告： 案例五 交通工程改善建議：雲林縣東勢鄉雲 124 鄉道與程海路口。 於事故地點增設停止線。	交通工務局簽復： 雲林縣東勢鄉雲 124 鄉道與程海路口增設停止線，本局已於 114 年 6 月 27 日完成。	交通工務局	解除列管

雲林縣道安會報上次會議決議事項分辦表

道安會報 列管	編號	案由	主辦單位辦理情形	主辦單位	本會議建議 次會議處理
列管字號 114010 列管日期 114 年 6 月 20 日	五	臺西分局 114 年 5 月份 A1 交通事故檢討報告： 案例六交通工程改善建議：雲林縣臺西鄉雲 3-2 線復興橋上。於事故地點新增 1 組減速標線，並修補原有標線。	交通工務局簽復： 雲林縣臺西鄉雲 3-2 線復興橋上，新增 1 組減速標線，並修補原有標線，本局已於 114 年 6 月 27 日完成。	交通工務局	解除列管

一、114年警察局各分局A1類交通事故與去年同期比較一覽表

製表時間：114年7月6日

	斗六分局		斗南分局		虎尾分局		西螺分局		北港分局		臺西分局		合計
	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件/死
113年 1-6月	12	12	8	8	17	18	4	4	4	5	8	8	53/55
114年 1-6月	11	12	3	3	5	5	8	8	6	6	11	11	44/45
比較增減	-1	0	-5	-5	-12	-13	4	4	2	1	3	3	-9/ -10
	●		●		●		●		●		●		●

二、30日死亡交通事故實際值與目標值比較表(114年4月)

製表時間：114年7月6日

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	總計
112年各月 實際值(基 準值)	22	11	19	11	12	20	9	14	14	20	11	11	174
114年各月 目標值	14	7	19	8	10	20	8	14	14	19	7	7	147
114年各月 實際值	12	10	12	7									41
	●	●	●	●									●
備註	依據國家道安綱要計畫114年道路交通事故30日死亡目標值應至少較112年道路交通事故30日死亡實際值(基準值)降低15%，112年道路交通事故30日死亡實際值174人，114年道路交通事故30日死亡目標值147人。												

三、114年A1交通事故實際值與目標值比較表

製表時間：114年7月6日

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	總計
112年各月 實際值(基 準值)	15件	6件	14件	9件	5件	14件	7件	8件	7件	11件	8件	8件	112件
	15人	6人	15人	9人	5人	14人	7人	8人	8人	11人	8人	8人	114人
114年各月 目標值	10人	4人	13人	7人	5人	13人	6人	6人	8人	9人	6人	8人	96人
114年各月 實際值	9件	7件	8件	4件	12件	4件							44件
	10人	7人	8人	4人	12人	4人							45人
	●	●	●	●	●	●							●
備註	依據國家道安綱要計畫114年目標值(整體及行人)應至少較112年降低15%，112年A1類為112件114人，114年A1類目標值為96人。												

雲林縣道路交通事故 30 日內死亡人數統計表

統計期間 114 年 1 月至 4 月

年度/名稱	A1 (30 日內死亡)	備註： 一、114 年 1-4 月，30 日內死亡人數 41 人，與 113 年同期 減少 15 人 。 二、統計資料來源為交通部道安資訊平台。 三、依據國家道安綱要計畫 114 年目標值(整體及行人)應至少較 112 年降低 15% ，112 年度 30 日內死亡人數 174 人，相較 112 年 1-4 月減少 22 人(-34.9)，預訂達成目標值為 147 人 。
114 年 1 月至 4 月	41	
113 年 1 月至 4 月	56	
增減情形	-15	
增減比例	-26.8%	

雲林縣各類交通事故統計簡要表

統計期間 114 年 1 月至 6 月

年度 名稱	A1			A2		合計			A3
	件	死	傷	件	傷	件	死	傷	件
114 年 1 月	9	10	0	978	1,271	987	10	1271	806
114 年 2 月	7	7	2	682	898	689	7	900	554
114 年 3 月	8	8	2	832	1,109	840	8	1,111	609
114 年 4 月	4	4	2	832	1,103	836	4	1,105	538
114 年 5 月	12	12	2	814	1,075	827	12	1,078	641
114 年 6 月	4	4	4	811	1,065	815	4	1,069	572
114 年 7 月									
114 年 8 月									
114 年 9 月									
114 年 10 月									
114 年 11 月									
114 年 12 月									
114 年 1 月-6 月	44	45	12	5,451	7,179	5,495	45	7,191	4,546
114 年 1-6 月 A1 目標值	64 人(6 月份目標值 14 人) 燈號：●(綠燈、相較目標值 -10 人)								
113 年 1 月-6 月	53	55	24	5,824	7,639	5,877	55	7,663	4,645
增減情形	-9	-10	-12	-373	-460	-382	-10	-472	-99
增減比例	-16.9%	-18.1%	-50%	-6.4%	-6.0%	-6.4%	-18.1%	-6.1%	-2.1%

備註(表 1)：

- 一、上開 A1、A2 類交通事故合計 114 年 1-6 月發生 5,495 件，造成 45 人死亡，7,191 人受傷。
- 二、較去(113)年同期相較：**減少 382 件、死亡減少 10 人、受傷減少 472 人**。
- 三、統計資料來源為內政部警政署道路交通事故資訊 E 化系統。
- 四、依據國家道安綱要計畫 114 年目標值(整體及行人)應至少較 112 年降低 15%，112 年 A1 類為 112 件 114 人，114 年 A1 類控制值為 96 人。

交通事故型態：統計期間 114 年 1 月至 6 月

時間	單位 (件)	肇事 因素	單位 (件)	車種	單位 (件)	年齡	單位 (人)
16-18 時	919	其他不當駕車行為	959	機車	2,826	18-24 歲	1,556
8-10 時	745	尚未發現肇事因素	425	自用 小客車	1,818	65 歲以上	1,450
10-12 時	738	其他未依規定讓車	403	自行車	308	40-49 歲	958
6-8 時	652	未保持行車安全距離	335	小貨車	304	30-39 歲	863
12-14 時	623	左轉彎未依規定	277	其它	101	50-59 歲	780
14-16 時	606	有號誌路口，轉彎車 未讓直行車先行	268	大貨車	77	25-29 歲	575
18-20 時	550	恍神、緊張、心不在 焉分心駕駛定	259	營業 小客車	48	0-17 歲	525
20-22 時	298	無號誌路口，左方車 未讓右方車先行	180	大客車	10	60-64 歲	430
22-24 時	167	無號誌路口，轉彎車 未讓直行車先行	171	E 化來源： 發生時段：表 7 肇事因素：表 3 肇事車種：表 6 年齡統計：表 10A ※上開統計以 A1 及 A2 類交通事故案件為主。			
0-2 時	79	起步時未注意安全	158				
4-6 時	75	右轉彎未依規定	146				
2-4 時	43	違反閃光號誌	133				

備註：

- 一、發生時間以 16-18 時 919 件較多、8-10 時 745 件次之。
- 二、肇事因素以其他不當駕車行為 959 件較多、尚未發現肇事因素 425 件次之。
- 三、發生車種以機車 2,826 件較多、自用小客車 1,818 件次之。
- 四、肇事年齡以 18-24 歲 1,556 人較多、65 歲以上 1,450 人次之。

雲林縣警察局114年6月份A1+A2交通事故統計比較表

分局別 / 件人數		斗 六 分局	斗 南 分局	虎 尾 分局	西 螺 分局	北 港 分局	臺 西 分局	合 計
本月 件數	件	240	121	210	70	100	74	815
	死	0	0	0	1	1	2	4
	傷	315	157	284	97	130	86	1069
上月 件數	件	251	105	234	91	86	60	827
	死	0	1	2	1	2	6	12
	傷	333	142	303	128	107	66	1079
比較 增減	件	-11	16	-24	-21	14	14	-12
	死	0	-1	-2	0	-1	-4	-8
	傷	-18	15	-19	-31	23	20	-10
上年 同期	件	318	149	273	91	120	111	1062
	死	1	0	1	0	1	1	4
	傷	411	192	358	111	152	141	1365
比較 增減	件	-78	-28	-63	-21	-20	-37	-247
	死	-1	0	-1	1	0	1	0
	傷	-96	-35	-74	-14	-22	-55	-296
備考：資料由114年7月6日E化系統擷取(道路交通事故資料建檔統計表)								

雲林縣警察局 114 年 6 月 A1 類交通事故一覽表

編號	1				2				3				4							
分局別	北港分局				臺西分局				西螺分局				臺西分局							
所別	北港所				麥寮所				豐榮所				橋頭所							
日期	6 月 10 日				6 月 22 日				6 月 25 日				6 月 29 日							
時間	5 時 41 分				10 時 38 分				9 時 5 分				7 時 25 分							
發生地點	北港鎮扶朝里 164 縣道與防汛 道路口				麥寮鄉台 17 線與 新興路口 (012089 電桿處)				崙背鄉水尾村 154 縣道 211120 號路燈處				麥寮鄉仁德西路 2 段 143 號前							
肇事人員	蔡 ○ ○	方 ○ ○			林 ○ ○				李 ○ ○	李 ○ ○	王 ○ ○	李 ○ ○	許 ○ ○	王 ○ ○						
年齡	70	27			71				76	54	68	32	32	55						
死	V				V				V				V							
傷		V								V	V	V								
肇事原因	A 違反二段式左 (右)轉標誌 (線) B 恍神、緊張、 心不在焉分心駕 駛				A 相關跡證不 足，尚未發現肇 事因素(自摔)				A 逆向行駛(C 乘 客) B 尚未發現肇事 因素(D 乘客)				A 其他不當駕車 行為(自撞) B 尚未發現肇事 因素							
車種	A 普通重機 B 自小客車				A 普通重機				A 自小客車 B 自小貨車				A 普通重機 B 自小貨車(停 放路邊)							
道路 形態	縣道岔路				省道岔路				縣道直路				縣道直路							
策進辦法	策進作為詳如北 港分局交通事故 分析檢討報告。				策進作為詳如臺 西分局交通事故 分析檢討報告。				策進作為詳如西 螺分局交通事故 分析檢討報告。				策進作為詳如臺 西分局交通事故 分析檢討報告。							

雲林縣交通事故分析解讀及事故防制策進作為

一、 交通事故分析解讀：

114 年 6 月份 A1 類交通事故主要肇因及分析如下：

- (一)發生時間： 04-06 時 1 件 1 死、06-08 時 1 件 1 死、08-10 時 2 件 2 死。
- (二)發生地點：省道岔路 1 件 1 死、縣道直路 2 件 2 死、縣道岔路 1 件 1 死。
- (三)肇事車種：自小客車 1 件 1 死、普通重機 3 件 3 死。
- (四)肇事主因：違反二段式左（右）轉標誌（線）1 件 1 死、相關跡證不足，尚未發現肇事因素(自摔)1 件 1 死、逆向行駛 1 件 1 死、其他不當駕車行為(自撞)1 件 1 死。
- (五)高齡者肇事：3 件。

表一、雲林縣交通違規執法取締與交通事故分析表

分局名稱 (行政轄區名稱)	違規取締件數		二年同期取締件數比較 (件數增減)	A1 及 A2 類事故 死／傷人數		二年同期死傷人數比較 (人數增減)
	114.1-6	113.1-6		114.1-6	113.1-6	
斗六分局 (斗六市、蔴桐、林內鄉)	15,847	14,947	900	12/2,230	12/2,380	0/-150
斗南分局 (斗南鎮、大埤、古坑鄉)	5,921	5,417	504	3/929	8/970	-6/-41
虎尾分局 (虎尾、土庫鎮、元長、褒忠鄉)	12,763	8,709	4,054	5/1,866	18/1,917	-13/-51
西螺分局 (西螺鎮、崙背、二崙鄉)	4,531	4,372	159	8/783	4/835	+4/-51
北港分局 (北港鎮、水林、口湖鄉)	4,955	3,402	1,553	6/752	5/839	+1/-87
臺西分局 (臺西、東勢、四湖、麥寮鄉)	5,324	4,702	622	11/631	8/722	+3/-91
交通隊	66,178	40,088	26,090			
合計	115,519	81,637	33,882	45/7,179	55/7,663	-10/-484

註：「死亡人數／受傷人數」(受傷人數含 A1 及 A2 類合計之受傷人數) 114.7.6 製。

表二~1 雲林縣 A1 類交通事故相關項目死亡人數及其所佔比率統計表

年度	A1 類死亡	騎機車事故	騎機車有戴安全帽死亡人數	騎機車未戴安全帽死亡人數	高齡者事故(65歲以上)	酒駕事故	行人事故	騎自行車事故	大型車造成事故死亡人數	青壯年事故(18-24歲)
114 年 1-6 月	45 人	30 人 66.6%	17 人 37.7%	5 人 11.1%	22 人 48.8%	0 人 0%	5 人 11.1%	3 人 6.6%	3 人 6.6%	4 人 8.8%
113 年 1-6 月	55 人	29 人 52.7%	20 人 36.3%	7 人 12.7%	21 人 38.1%	2 人 3.6%	3 人 5.4%	5 人 9.0%	6 人 10.9%	4 人 7.2%
二年同期 增減比較	-10 人 -18.1%	+1 人 +3.4%	-3 人 -15%	-2 人 -28.5%	+1 人 +4.7%	-2 人 -100%	+2 人 +66.6%	-2 人 -40%	-3 人 -50%	0 人 0%
113 年 全年度	106 人	62 人 58.4%	45 人 42.4%	11 人 10.4%	36 人 33.9%	5 人 4.7%	6 人 5.6%	7 人 6.6%	11 人 10.3%	8 人 7.5%
備 註	新表 1	新表 41	新表 19	新表 19	新表 10	新表 3	新表 41	新表 41	新表 2	新表 10

註：本表為A1類交通事故死亡人數。114.7.6製

表二~2 雲林縣 A1 及 A2 類交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表

年度	A1及A2類受傷	機車駕駛人受傷人數	高齡者受傷人數(65歲以上)	酒駕事故	行人受傷人數	自行車騎士受傷人數	青壯年事故(18-24歲)
114 年 1-6 月	7,191 人	5,061 人 70.3%	1,450 人 20.1%	225 人 3.1%	177 人 2.6%	285 人 3.9%	1,556 人 21.6%
113 年 1-6 月	7,663 人	5,495 人 71.7%	1,515 人 19.7%	233 人 3.0%	154 人 2.0%	282 人 3.6%	1,796 人 23.4%
二年同期 增減比較	-341 人 -6.4%	-434 人 -7.8%	-65 人 -4.2%	-8 人 -3.4%	+23 人 +14.9%	+3 人 +1.0%	-240 人 -13.3%
113 年全年	15,086 人	10,943 人 72.5%	2,917 人 19.3%	425 人 4%	290 人 1.9%	593 人 3.9%	10,943 人 72.5%
備 註	新表1	新表41	新表10A	新表16	新表41	新表41	新表10A

註：本表為A1及A2類合計之受傷人數。114.7.6製

二、交通事故防制策進作為：

（一）工程

為減少交通事故，6 月份共改善斗六市等 20 鄉等交通設施：標誌 38 支、反射鏡 11 座及 14 面、標線 2181.59 平方公尺、防撞桿 2 支，共計改善路口 55 處。

（二）執法

統計 114 年與 113 年同期 1 月至 6 份止，各單位舉發交通違規件數，以虎尾分局增加 4,054 件最多、北港分局增加 1,553 件次之、斗六分局增加 900 件、臺西分局增加 622 件、斗南分局增加 504 件、西螺分局增加 159 件最少。

（三）監理

1. 114 年 6 月與去年同期比較，高齡者死亡事故增加 1 人、酒駕死亡事故減少 2 人、行人事故死亡人數增加 2 人、騎自行車死亡事故減少 2 人。
2. 每月排定道安講習課程表，通知違規駕駛人依排定時間參加講習。114 年 6 月安排講習課程共 4 場，參加酒駕專班講習 2 場 42 名、違規汽(機)車駕駛人道安講習專班 1 場 133 名，未滿十八歲無照駕駛道安講習 1 場 4 名。酒駕講習課程聘請臺大醫院雲林分院專科醫師講授戒酒與酒精對人體影響等相關課程期降低酒駕者再犯之可能。未參加者依道路交通管理處罰條例第 24 條規定處罰。
3. 本月辦理巡迴講習暨宣導「白天開頭燈」、「機車安全」、「路口停讓」、「速度安全」、「大型車視野死角」共 48 場，參加人數共 767 人參加。
4. 每月排定路邊檢查與聯合稽查勤務，114 年 6 月份共排定班 29 次，總計攔查各式車輛共 191 輛、舉發交通違規 40 件，藉排定密集之出勤班次，期能降低交通違規之發生率。
5. 本轄區推動機車駕駛訓練制度，經駕訓班駕訓後，報名考普通重型機訓人數 296 人，及格人數 189 人，到本月底止補助名額計共 533 人。

（四）教育

1. 於 114 年 6 月 24 日府教社二字第 1142432667 號函轉各校有關交通部提供強化外籍人士道路交通安全知識之多國語言宣導文宣（英文、日文、韓文、越南文、泰文及印尼文），請協助應用各種管道加強宣傳，
2. 於 114 年 6 月 24 日府教社二字 1142432685 函知各高中有關 114 年 5 月份全國高級中等學校學生交通意外死亡事件樣態，鑒於自行車及電動輔助自行車日漸普及，請學校妥善規畫自行車停車位置，並強化學

生相關騎乘安全，防範交通意外事件肇生，另請學校鼓勵教師參考「交通部 168 交通安全 入口網(自行車專區)」、「教育部教育雲」、「教育部磨 課師」及「交通部交通安全教材手冊(安全騎乘自行車教學 指引手冊)」等教學資源，結合部定課程或校訂課程時使用，以提升學生相關素養及知能。。

3. 於 114 年 6 月 25 日府教社二字第 1142433259 號函轉知各校，請以安全教育(包括交通安全教育)規劃統整性、主題性之彈性學習課程，於任一年級之全部班級，規劃全學年至少實施 4 節課(上下學期各至少 2 節課)，引導學生就相關議題 進行知能整合與生活實踐。請於國教署署教職員人力資源網填報各議題融入彈性學習課程實施之年級。前開安全教育(交通安全)課程實施數據將納入行政院「中央道路交 通 安全會報」資料進行報告及納入 114 年度中央對直轄市及縣市政府一般教育補助款考核項目。。
4. 於 114 年 6 月 3、5、10、12、17、19、24、26 日配合監警聯合交通安全臨時路邊檢查執行工作。

(五) 宣導

1. 利用多元媒體(戶外、電視、網路、平面媒體等)宣導交通安全觀念。
 - (1)戶外：利用各機關之 LED 看板、跑馬燈播放文字訊息，藉以加強宣導道安相關觀念。
 - (2)網路：於交通安全宣導團、FB 粉絲專頁、及與媒體合作宣導道安相關訊息。
 - (3)電視：宣導影片託播。
 - (4)平面：報章雜誌交安宣導。
2. 對於 113 年度高事故肇因率者，例如：未保持行車安全距離、未依規定讓車、轉彎未依規定停讓、分心駕駛等肇因加強運用大眾媒體、戶外媒體及各種宣導活動進行宣導。
3. 舉辦實體宣導課程，深入地方交通安全。

(六) 管考

請各小組確依所擬策進作為執行，以降低交通事故發生；倘所擬策進作為於下月交通事故分析時並無明顯改善，請修正或重擬策進作為。

雲林縣道路交通事故道安資訊平台觀測指標數據分析

一、雲林縣 30 日內道路交通事故死亡人數資料(統計至 114 年 4 月，如表 1)，114 年 1 月至 4 月 41 人死亡，與去(113)年同期減少 15 人(-26.8%)，增加幅度以行人增加 200%(6 人，較去年同期增加 4 人)最高，高齡者事故無照駕駛及高齡者行人(含代步)均增加 166.7%(8 人較去年同期增加 5 人)次之；另減少幅度以兒童(0-12 歲)、高齡者機車騎士(含大重機)自撞及酒駕案件導致死亡均減少 100%(均為 0 人，分別較去年同期減少 2 人、1 人及 5 人)最多，少年無照機車騎士(含大重機)及大型車造成機車涉入(含大重機)減少 75%(均為 1 人，較去年同期減少 3 人)次之。本局將持續落實各項事故防制及宣導作為，降低交通事故發生。

項目	人數	與 113 年同期比較		項目	人數	與去年 113 期比較	
事故總件數	3,714 (件)	-145	-3.8 %	30 日死亡	41	-15	-26.8 %
兒童(0-12 歲)	0	-2	-100%	少年自行車騎士 (含電自、電輔)	0	0	--
少年(13-17 歲)	2	-3	-60%	微型電動二輪車 (含電輔)	1	-2	-66.7%
年輕人(18-24 歲)	3	0	0%	大型車案件導致死亡	7	0	0%
成年人(25-64 歲)	19	-4	-17.4%	平交道事故總件數	0	0	--
高齡者(65 歲以上)	17	-6	-26.1%	平交道事故導致死亡	0	0	--
少年無照機車騎士 (含大重機)	1	-3	-75%	行人路口事故	2	+2	--
高齡者事故無照駕駛	8	+5	+166.7%	高齡者路口事故	9	-1	-10%
年輕人機車騎士 (含大重機)	2	+2	--	高齡者路段事故	8	-4	-33.3%
高齡者機車騎士 (含大重機)	9	-4	-30.8%	大型車造成行人涉入 (含代步)	0	0	--
高齡者機車騎士 (含大重機)自撞	0	-1	-100%	大型車造成機車涉入 (含大重機)	1	-3	-75%

機車騎士(含大重機)自撞	4	0	0%	大型車造成自行車涉入(含電自、電輔)	1	0	0%
高齡者行人(含代步)	3	+1	+50%	動力機械案件導致死亡	0	0	---
高齡者使用電動代步器(含輪椅)	0	0	---	營業用小客車案件導致死亡	0	0	---
行人	6	+4	+200%	追撞事故死亡人數	4	-4	-50%
自小客駕駛人	4	-1	-20%	酒駕案件導致死亡	0	-5	-100%
自行車騎士(含電自、電輔)	3	-1	-25%	外籍人士	1	-2	-66.7%
機車騎士(含大重機)	25	-6	-19.4%				

表 1 114 年 4 月雲林縣道路交通事故 30 日內死亡人數

二、雲林縣 30 日內道路交通事故受傷人數資料(如表 2)，114 年 1 月至 4 月 4,858 人受傷，較去(113)年同期減少 162 人(-3.2%)，增加幅度以少年自行車騎士(含電自、電輔)增加 46.6%(85 人，較去年同期+27 人)最多、營業用小客車案件導致受傷增加 28.8%(76 人，較去年同期+17 人)次之、外籍人士增加 23.6%(115 人較去年同期+22 人)再次之；另減少幅度以動力機械案件導致受傷減少 83.3%(1 人，較去年同期-5 人)最多、大型車造成自行車涉入(含電自、電輔)減少 71.4%(2 人，較去年同期-5 人)次之、高齡者事故無照駕駛減少 23.2%(171 人，較去年同期-26 人)再次之。本局將持續落實各項事故防制及宣導作為，減少事故受傷人數。

項目	人數	與 113 年同期比較		項目	人數	與 113 年同期比較	
事故總件數	3,714 (件)	-145	-3.8%	30 日受傷人數	4,858	-162	-3.2%
兒童(0-12 歲)	130	+4	+3.2%	少年自行車騎士 (含電自、電輔)	85	+27	+46.6%
少年(13-17 歲)	214	+30	+16.3%	微型電動二輪車 (含電輔)	131	-4	-3%

年輕人(18-24歲)	1,081	-98	-8.3%	大型車案件導致受傷	105	-23	-18%
成年人(25-64歲)	2,434	-52	-2.1%	平交道事故總件數	0	0	--
高齡者(65歲以上)	961	-42	-4.2%	平交道事故導致受傷	0	0	--
少年無照機車騎士(含大重機)	58	-6	-9.4%	行人於路口發生事故	54	+1	+1.9%
高齡者事故無照駕駛	171	-26	-23.2%	高齡者路口事故	585	-1	-0.2%
年輕人機車騎士(含大重機)	894	-96	-9.7%	高齡者路段事故	356	-44	-11%
高齡者機車騎士(含大重機)	702	-28	-3.8%	大型車造成行人涉入(含代步)	1	+1	--
高齡者機車騎士(含大重機)自撞	67	-1	-1.5%	大型車造成機車涉入(含大重機)	30	-1	-3.2%
機車騎士(含大重機)自撞	348	-25	-6.7%	大型車造成自行車涉入(含電自、電輔)	2	-5	-71.4%
高齡者行人(含代步)	41	-9	-18%	動力機械案件導致受傷	1	-5	-83.3%
高齡者使用電動代步器(含輪椅)	0	0	--	營業用小客車案件導致受傷	76	+17	+28.8%
行人	124	+4	+3.3%	追撞事故受傷人數	527	-53	-9.1%
自小客駕駛人	353	-9	-2.5%	酒駕案件導致受傷	160	+22	+15.9%
自行車騎士(含電自、電輔)	325	+13	+4.2%	外籍人士	115	+22	+23.6%
機車騎士(含大重機)	3,405	-194	-5.4%				

表 2 114 年 4 月雲林縣道路交通事故 30 日內受傷人數

雲林縣警察局 114年6月份取締無照（牌）駕駛成果統計表						
單位	項目			合計	備註	
	一般無照	學生無照	無牌照行駛			
斗六分局	38	2	2	42	報廢車	0 件
					拚裝車	1 件
斗南分局	19	1	0	20	報廢車	0 件
					拚裝車	0 件
虎尾分局	25	5	4	34	報廢車	1 件
					拚裝車	1 件
西螺分局	16	3	0	19	報廢車	0 件
					拚裝車	1 件
北港分局	11	2	0	13	報廢車	0 件
					拚裝車	0 件
臺西分局	7	2	3	12	報廢車	1 件
					拚裝車	0 件
保安隊	0	0	0	0	報廢車	0 件
					拚裝車	0 件
交通隊	8	1	0	9	報廢車	0 件
					拚裝車	0 件
合計	124	16	9	149	報廢車	2 件
					拚裝車	3 件

1

114年6月本縣各鄉鎮市A1類道路交通事故統計表

鄉鎮市	件數	死亡
麥寮鄉	2	2
崙背鄉	1	1
北港鎮	1	1
總計	4	4

雲林縣警察局 6 月份 A1 類交通事故精準執法情形

編號	1	2	3
分局別	北港分局	臺西分局	西螺分局
所別	北港所	麥寮所	豐榮所
日期	6 月 10 日	114 年 6 月 22 日	6 月 25 日
時間	5 時 41 分	10 時 38 分	9 時 5 分
發生地點	北港鎮扶朝里 164 縣道與防汛道路路口	麥寮鄉新興路與台 17 線路口	崙背鄉水尾村 154 縣道 211120 號路燈處
肇事原因	A 違反二段式左(右)轉標誌(線) B 恍神、緊張、心不在焉 分心駕駛	A 未注意車前狀況(自摔)	A 逆向行駛 B 尚未發現肇事因素
車種	A 普通重機 B 自小客車	A 普通重機	A 自小客車 B 自小貨車
執行情形	轄區所於發生路段(點)連續 3 天規劃防制勤務 (6 月 11 日至 6 月 13 日) 發生所編排 6 班。	轄區所於發生路段(點)連續 3 天規劃防制勤務 (6 月 23 日至 6 月 25 日) 發生所編排 6 班。	轄區所於發生路段(點)連續 3 天規劃防制勤務 (6 月 26 日至 6 月 28 日) 發生所編排 9 班
告發項目 分析檢討	一、研判肇因:未依標誌標線號誌指示行駛。 二、執法標靶(未依標誌標線號誌指示行駛、未戴安全帽及闖紅燈等) 告發時間:114.6.11-6.13 告發重點: (1) 轉彎或變換車道不依標誌、標線、號誌指示 21 件 (2) 未戴安全帽:4 件 (3) 闖紅燈:4 件 (4) 逆向行駛:1 件 (5) 無照駕駛:1 件	一、研判肇因:未注意車前狀況。 二、執法標靶(未戴安全帽) 告發時間:114.6.23-6.25 告發重點: (1) 未戴安全帽:5 件 (2) 逆向行駛:1 件 (3) 闖紅燈:8 件 (4) 酒後駕車:3 件 (5) 無照駕駛:4 件 (6) 全般違規:52 件	一、研判肇因:逆向行駛。 二、執法標靶(逆向行駛及重大交通違規) 告發時間:114.6.26-6.28 告發重點: (1) 逆向行駛:14 件。 (2) 闖紅燈:12 件。 (3) 無照駕駛:2 件。 (4) 全般違規:17 件。
分析檢討	該所分析可能違規肇因加強取締,績效確實,有落實規劃防制勤務及精準執法	該所針對可能肇因分析執法標靶並加強取締,績效確實,有落實規劃防制勤務及精準執法	該所針對事故肇因違規加強執法取締,績效確實,有落實規劃防制勤務及精準執法
交通工程 缺失改善 情形	道路工程建議改善事項:增設視覺化減速標線,增設警 52 標誌。	道路工程建議改善事項:封閉道路護欄缺口。	道路交通工程無建議改善事項。

雲林縣警察局 6 月份 A1 類交通事故精準執法情形

編號	4
分局別	臺西分局
所別	橋頭所
日期	6 月 29 日
時間	7 時 25 分
發生地點	麥寮鄉仁德西路 2 段 143 號前
肇事原因	A 未注意車前狀況(自撞) B 違規停車
車種	A 普通重機 B 自小貨車(停放路邊)
執行情形	發生路段(點)連續 3 天規劃 防制勤務 (7 月 1 日至 7 月 3 日) 發生所編排 6 班
告發項目 分析檢討	一、研判肇因：未注意車前狀況。 二、執法標靶(未戴安全帽及 重大交通違規) 告發時間：114.5.6-5.8 告發重點： (1) 未戴安全帽:21 件 (2) 路口十公尺違停:5 件 (3) 逆向行駛：2 件 (4) 闖紅燈:11 件 (5) 酒後駕車:1 件 (6) 無照駕駛:4 件 (7) 全般違規：65 件
分析檢討	該所分析可能違規肇因加強取締，績效確實，有落實 規劃防制勤務及精準執法
交通工程 缺失改善 情形	道路交通工程無建議改善事項。

雲林縣警察局西螺分局 114 年 6 月交通事故分析檢討報告

壹、A1 類交通事故發生時、地(路段)及肇事原因一覽表：

編號	日期	時間	地點	肇事原因
1	6 月 25 日	09 時 05 分	崙背鄉水尾村 154 縣道 211120 號路燈 處(豐榮所轄)	自用小客車 A-逆向行駛 自用小貨車 B-尚未發現肇 事原因

貳、案例編號 1：

一、肇事經過：死者李○錐駕駛 BDG-5**2 號自用小客車 (A 車) 搭載乘客王○茶沿縣 154 道路由東往西行駛，與李○宏駕駛 3**2-PC 號自用小貨車 (B 車) 搭載乘客李○遠沿縣 154 道路由西往東行駛至事故地點，雙方發生碰撞造成李○錐、王○茶、李○宏、李○遠受傷，李○錐經救護車送醫至雲基醫院急救無效後死亡。(備註：本案李○錐解剖完畢，惟死亡證明書尚未開立)

二、肇事原因分析：

- (一) 李○錐駕駛自用小客車，肇事原因為逆向行駛。
- (二) 李○宏駕駛自用小貨車，尚未發現肇事原因。

三、現場實地勘察及旅次目的：

- (一) 李○錐委由法醫抽取檢體測。李○宏現場實施酒測值為 0.0mg/l。
- (二) 道路型態：崙背鄉鄉道，路寬 10.5 公尺，速限 60 公里，對撞，事發時天候晴，日間，無號誌，視距良好。
- (三) 自小客車(A 車)前方受損。自小貨車(B 車)前方受損。
- (四) 旅次目的：李○錐駕駛自用小客車，當日前往麥寮鄉長庚醫院途中肇事。李○宏駕駛自用小貨車，當日載菜前往西螺鎮途中肇事。

四、交通工程改善建議：由分局長率第五組組長、交通小隊長及豐榮派出所所長於現場會勘，本案無工程改善建議。

五、工程改善、交通執法、交通宣導等作為：

交通事故精準情執法形	發生路段(點)連續 3 天規劃防制勤務 (6 月 26 日至 6 月 28 日)			
	發生所編排 9 班	分局總班次 43 班	發生路段(口)總班次 6 班	發生所告發件數 45 件 (逆向 14 件、闖紅燈 12 件、無照駕駛 2 件、全般違規 17 件)

- (一) 規劃肇事路段周邊道路連續 7 天執行 A1 事故定點關懷宣導民眾交通安全觀念，並強化重大交通違規取締。
- (二) 本分局將附近路段列交通稽查點，於 6 月 26、27、28 日連續編排 3 日交通大執法，針對各項重大交通違規項目加強取締，發生所取締 45 件交通違規(逆向 14 件、闖紅燈 12 件、無照駕駛 2 件、全般違規 17 件)；另分局共取締交通違規 95 件。
- (三) 請豐榮所於事故發生後，由所長、副所長及勤區同仁利用轄內各村里廣播系統等，以本件 A1 事故做為案例，宣導民眾交通安全相關觀念，以維護用路人安全。
- (四) 於崙背鄉各公、民營 LED 電子看板託播宣導民眾:勿無照騎車、勿超速、勿逆向及路口「停」、「看」、「聽」。

雲林縣警察局北港分局 114 年 6 月份交通事故分析檢討報告
壹、A1 類交通事故發生時、地(路段)及肇事原因一覽表：

編號	日期	時間	地點	肇事原因
1	114/6/10	5：41	雲林縣北港鎮扶朝里 164 縣道與防汛道路	A 車：未依規定兩段 式左轉 B 車：未注意車前狀 況

貳、

一、肇事經過：

(一)於上述時、地，A 車蔡素女騎乘普通重型機車 921-PDW 沿縣道 164 東往西行駛外側車道，於路口中間處停等紅燈欲左轉防汛道路，適 B 車方威舜駕駛自小客車 BVY-1701 沿同向行駛內側車道，未注意車前狀況而發生交通事故，致蔡素女當場死亡，方威舜受傷送往中國醫藥大學北港附設醫院治療。

(二)酒測值：

1. A 車：無法檢測。
2. B 車：呼氣酒測值 0.00mg/L。

(一)發生事故背景分析：

1. A 車：北港鎮內購物返回住處途中。
2. B 車：前往水林鄉工地途中。

二、現場及肇事原因分析：

(一)道路設施：速 50 公里、雙向六車道。

(二)當時路況：日間、晴、柏油路面、視線良好。

(三)影像畫面：肇事地點有裝設路口監視器，另 B 車有裝設行車紀錄器。

(四)肇事原因分析：

1. A 車：未依規定兩段式左轉。
2. B 車：未注意車前狀況。

三、現場實地勘查：114 年 6 月 11 日上午 10 時由文副分局長率業務組第五組組長、交通小隊長、扶朝里里長、北港所所長到場會勘，現場視線、路況良好，道路工程改善建議如下：

(一) 164 縣道增設「測速取締標誌警 52」。

(二) 路口增設「視覺化減速標線」

四、交通執法及宣導策進作為：

(一) 規劃稽查、防制勤務：

北港派出所於 6 月 11 至 13 日等 3 日針對肇事路段及周邊道路規劃專案勤務，加強交通執法，共取締 33 件交通違規；另本分局全面實施定點 A1 交通事故防制，共 11 班次，共取締 100 件違規，以期提高見警率，降低事故發生。

(二) 加強交通安全宣導：

由本分局發生事故分駐(派出)所，於發生地之鄰近村(里)辦公處廣播宣導，並於村里村(里)活動中心、學校、長青食堂或居民易聚集等處所，利用 LED 跑馬燈宣導，另實施 A1 事故案例教育宣導。加強宣導駕車行經無號誌路口應減速慢行或讓車、應注意速限限制、不搶快闖紅燈，請民眾務必遵守交通規則，以保障自身及路人的安全。

參、交通執法及宣導策進作為：

項目	勤務規劃	取締違規	LED 宣導看板	村里 廣播	摺頁 宣導	交通 工程
件數	本分局於 6 月 11 日至 13 日編排加強取締違規專案勤務，共 11 班次。	北港派出所(發生所)取締交通違規： (1) 不依規定兩段左：21 件 (2) 逆向行駛：1 件 (3) 闖紅燈：4 件。 (4) 全般交通違規：33 件	每日 0 時至 24 時撥放 1200 次，共計 10 天，共計 12000 次。	扶朝里	3 則	無

雲林縣警察局臺西分局 114 年 6 月份交通事故分析檢討報告

壹、A1 類交通事故發生時、地(路段)及肇事原因一覽表：

編號	日期	時間	地點	肇事原因
1	114 年 6 月 22 日	10 時 38 分	雲林縣麥寮鄉新興路與台 17 線路口	未注意車前狀況
2	114 年 6 月 29 日	7 時 30 分	雲林縣麥寮鄉仁德西路二段 143 號前	未注意車前狀況

貳、案例 1：

一、肇事經過：

- (一) A 車林○榮駕駛 NEE-**** 號普通重型機車由台 17 線南往北行駛，返家途中，不明原因自路邊護欄縫隙摔入水溝發生交通事故，送嘉義長庚紀念醫院急救無效死亡，本件交通事故 1 死。
- (二) 本案經雲林地檢署檢察官黃天儀率法醫謝宇宣相驗，林男死亡原因：嚴重創傷、雙側肋骨骨折合併血氣胸、普重機車(駕駛)車禍，當事人車輛發還。家屬無意見，大體發還。

二、肇事原因分析：

A 車普通重型機車：未注意車前狀況。

三、現場實地勘察：

- (一) 道路型態：省道與村里道路路口，日間、有照明、設有號誌、路面與水溝水面高度差約 3 公尺、限速 60 公里。
- (二) 肇事現場有警局監視器，無民間監視器，A 車未裝設行車紀錄器。
- (三) 旅次目的及酒測值：
A 車：返家途中，酒測值待法醫抽取眼球液。
- (四) 持照條件：

A 車：持照條件正常。

四、交通工程改善建議：

114 年 6 月 24 日 10 時許由陳明輝副分局長率第五組組長及麥寮所副所長會同麥寮鄉麥豐村村長吳子瑋現場會勘，交通工程改善建議為封閉護欄缺口。

參、案例 2：

一、肇事經過：

- (一) A 車許○凱騎乘普重機車 NZN-****號自仁德西路二段西往東方向自撞路邊停車 B 車：BTX-****號自小貨車(車輛熄火無駕駛人)及 C 車：BVX-****號自小貨車(車輛熄火無駕駛人)，A 車駕駛人許○凱受傷送往雲林長庚醫院急救無效死亡，本件交通事故 1 死。
- (二) 本案經雲林地檢署檢察官柯木聯率法醫周佳選相驗，許男死亡原因：中樞神經休克、頭部外傷、騎乘普通重機車於一般道路撞擊路旁停放車輛，當事人車輛發還。家屬無意見，大體發還。

二、肇事原因分析：

- (一) A 車普通重型機車：未注意車前狀況(未戴安全帽)。
- (二) B 車自小貨車：違規停車。
- (三) C 車自小貨車：違規停車。

三、現場實地勘察：

- (一) 道路型態：縣道，日間、有照明、單向 2 車道、車道寬 3.5 公尺、限速 50 公里。
- (二) 肇事現場無警局監視器，有民間監視器，A 車未裝設行車紀錄器。
- (三) 旅次目的及酒測值：
 - 1、A 車：自家外出訪友，抽血檢驗酒測值 0。
 - 2、B 車、C 車：無須酒測。
- (四) 持照條件：
 - A 車：持照條件正常。

四、交通工程改善建議：

114 年 6 月 30 日 16 時 10 分許由章仙枝副分局長率第五組組長及橋頭所副所長會同麥寮鄉中興村村長許再發現場會勘，無交通工程改善建議。

捌、策進作為：

- 一、本分局針對該 A1 事故路段、時段於 114 年 6 月 23 日至 25 日及 7 月 1 日至 3 日編排自辦取締酒駕勤務計 6 班次、A1 交通稽查勤務計 90 班次、自辦交通大執法兼重點取締勤務計 6 班次。
- 二、114 年 6 月 23 日至 25 日、7 月 1 日至 3 日取締酒後駕車計 4 件、

違規停車 18 件、未戴安全帽 26 件、闖紅燈計 19 件、無照駕駛計 8 件、逆向行駛計 3 件及取締違規砂石大貨車共計 4 件。

三、本分局 114 年 6 月份計舉發全般交通違規 631 件，其中闖紅燈 109 件、無照駕駛計 39 件、轉彎未依規定 35 件、逆向行駛 62 件、未戴安全帽 65 件、違反停(讓)標誌標線 12 件及酒後駕車 27 件、砂石大貨車違規 40 件。

四、針對 6 月份 A1 事故鄰近村落以宮廟、村里、長青食堂廣播宣導應遵守交通規則，車輛行經路口應慢看停、勿酒駕、勿疲勞駕駛、騎乘機車應戴安全帽、勿違規停車，並透過臉書社群、電視牆、座談會等加強宣導「不超速、不逼車、不無照駕駛」、「行經無號誌路口注意減速慢行」。

五、本分局 6 月份校園宣導 3 場、村里廣播 17 次、座談會 2 場次、活動現場宣導 2 場次。

管考工作小組執行 114 年度「道路交通安全執行計畫」
06 月份業務檢討報告

一、計畫名稱：「114 年度道路交通安全執行計畫」目標管理

二、執行情形：

(一)本縣「114 年道路交通安全執行計畫」已於第 498 次道安會報會議提案並決議通過，後續依年度目標管理實施計畫期程辦理，請各工作小組配合辦理。

(二)截至 114 年 06 月底止，預定進度為：40%，實際進度為：40%，符合預定進度。

三、落後或未辦理情形：無。

四、成效檢討：

本會報歷次會議決議及建議事項分辦表編號，促請各相關工作小組就應辦事項錄案辦理，並依限提報彙辦。

宣傳工作小組

執行「114年道路交通安全執行計畫」

114年6月業務檢討報告

一、計畫名稱：

- (一) 多元媒體宣導交通安全觀念
- (二) 交通安全月
- (三) 特定使用者行銷宣傳計畫

二、執行情形：

(一) 多元媒體宣導交通安全觀念：

運用影片託播、戶外媒體、報紙廣告、網路廣告等多元媒體宣傳方式，宣傳停讓文化等正確用路觀念，逐步養成路口停車再開行為；並針對 113 年度高事故肇因率者，例如：未保持行車安全距離、未依規定讓車、轉彎未依規定停讓、分心駕駛等肇因加強宣導。

預定進度為30%，實際進度30%。

(二) 交通安全月啟動記者會暨聯合宣導活動：

配合交通部運用統一視覺識別文宣素材參與響應，運用本府既有媒體通路宣傳，辦理1場次宣導活動，以道安小遊戲及道安小問答方式，讓民眾透過遊戲了解交通安全重要性，以加強交通安全月宣導重點，另外結合雲林電競派對活動宣導道安知識，相關活動擬於114年8月起執行。

預定進度為20%，實際進度20%。

(三) 雲林縣走入地方交通安全宣導計畫：

邀請路老師作為講師，結合學校、社區、工業區或村里，針對高齡者、外籍移工、學生等族群，全年度共計辦理 20 場

次宣講課程；辦理每一宣講場次應做詳盡的拍照及錄影紀錄，於公播頻道及本縣 youtube 頻道播放。同時於本縣相關臉書網站發布新聞資料，將本計畫實施過程及成果透過多元媒體方式露出，以示成效。另製作一支交通安全宣導影片(約 30 秒)，發送宣傳。

預定進度為 40%，實際進度 40%。

三、落後或未辦理情形：無。

四、成效檢討：

本工作小組執行「道路交通安全執行計畫」工作計畫，列入管制並積極辦理，截至本(5)月底止，預定計畫共3項，進行之計畫3項，均依規定進度辦理，無進度落後或未辦理之情形，惟並依期限提報彙辦。

執法工作小組執行「道路交通安全執行計畫」 6月份業務檢討報告

一、計畫名稱：

- (一) 雲林縣行人及護老(高齡者)交通安全執行計畫
- (二) 加強取締重大交通違規計畫
- (三) 雲林縣防制酒後駕車工作督導考核計畫
- (四) 雲林縣警察局執行「騎乘機車配戴安全帽」督導考核計畫
- (五) 提升交通執法及事故處理專業訓練
- (六) 交通執法及事故防制安全觀念推廣計畫
- (七) 運用科技執法設備，取締車不禮讓行人違規
- (八) 114年易肇事路段改善計畫工程

二、執行情形：

本工作小組114年度執行「道路交通安全執行計畫」工作計畫8項，至6月底止，預定進度40%，實施進度40%。

三、落後或未辦原因：無。

四、成效檢討：

本工作小組執行「道路交通安全執行計畫」上級非常重視，並列入管制執行積極推展，截至本(6)月底止，預定計畫8項，辦理中計畫8項，已完成0項。

五、本月份重要督導措施：

函轉內政部警政署有關交通部函所屬公路局於釐清拖吊車過磅實務作業前，拖吊車無論何種地段暫時比照現行高速公路局作法；另自即日起對拖吊車執行拖吊救濟任務時，請配合交通部對所屬公路局函告指示，應免予過磅。

此案本局已於114年6月5、6日以雲警交字第1140024397、1140025088號函請本局斗六分局、斗南分局、虎尾分局、西螺分局、北港分局、臺西分局、交通警察隊、保安警察隊查照。

工務小組執行「道路交通安全執行計畫」

6月份業務檢討報告

一、計畫編號及名稱：(計畫提報中)

- (一)縣鄉道路廊檢討無號誌化路口幹支道明確化試辦計畫。
- (二)機車高風險路口或路廊之道路線形與工程改善計畫。
- (三)雲林縣行人安全宣導體驗課程。
- (四)雲林縣道安專案辦公室。
- (五)雲林縣碰撞構圖系統擴充(維運)案。

二、執行情形：

本工作小組114年度執行「道路交通安全執行計畫」工作計畫5項，籌措經費辦理5案，至6月底止，進度0%。

三、落後或未辦理情形：無。

四、成效檢討：

本小組執行院頒「道路交通安全執行計畫」工作計畫，列入管制並積極辦理，截至本(2)月底止預定計畫共6項，6案計畫提報中。

監理小組執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」 114 年 6 月份業務檢討報告

一、計畫名稱：

- (一)持續推動駕駛人道路駕駛訓練考驗等管理制度
- (二)加強高風險違規駕駛人管理（含強化高齡交通安全）
- (三)遊覽車客運業強化自主安全管理及防制高風險駕駛計畫
- (四)公路客運業強化自主安全管理及超速違規防制管理計畫
- (五)貨運三業自主安全管理及防制高風險駕駛計畫
- (六)加強交通違規裁罰及清理計畫
- (七)加強註銷車輛號牌之收繳作業

二、執行情形：

本工作小組 114 年度執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作計畫 7 項，至 6 月底，預定進度 40%、實施進度 40%。

三、落後或未辦原因：無

四、辦理情形：

- (一)至駕訓班報名普通重型機車駕訓人數 296 人，及格人數 189 人，到本月底止補助名額總計共 533 人；辦理機車駕訓宣導並推動機車駕駛訓練制度補助計畫，共 6 場，參加人數共有 216 人。
- (二)1. 辦理違規汽(機)車酒駕專班講習共 2 場，通知汽車駕駛共 13 人參加講習，共 20 人到訓，到訓率 153%；通知機車駕駛 21 人參加講習，共 22 人到訓，到訓率 104.76%。
- 2. 辦理違規汽(機)車駕駛人道安講習專班共 1 場，通知 133 人，共 133 人到訓，到訓率有 100%。
- 3. 未滿十八歲無照駕駛道安講習共 1 場，通知 2 人，共有 4 人到訓，到訓率為 200%。
- 4. 本月辦理「高齡者交通安全暨路口安全講習」共辦理 4 場，宣導人數 161 人。
- 5. 本月辦理巡迴講習暨宣導「白天開頭燈」、「機車安全」、「路口停讓」、「速度安全」、「大型車視野死角」共 44 場，參加人數共 606 人參加。

(三)1. 本月查核工時管理 2 次，業者共 2 家，合格 2 家不合格 0 家，舉發 0 件。

2. 本月宣導加強消費者辦理租用遊覽車安全共 7 場，參加人數共 120 人。

3. 公路客運業辦理服務禮貌(含路口停讓)訓練計辦理 2 場，訓練人數 18 人(日統：共 3 人、臺西：共 15 人)

4. 轄區業者辦理各項交通安全巡迴宣導暨租用遊覽車時，針對路口停讓、疲勞駕駛、禮讓行人、速度、汽/機車白天開頭燈與肇事死亡率關係等知識，強調速度安全管理之重要性等重點加強宣導：

◆遊覽車駕駛人-宣導 7 場次，宣導人數 120 人

◆砂石車駕駛人-宣導 9 場次，宣導人數 41 人

◆危險物品運送車輛-駕駛人宣導 1 場次，宣導人數 31 人

5. 依上級指示辦理高違規駕駛人之調訓課程共 0 場次，參加人數 00 人。

(四)為維護轄區用路人之路上交通安全，辦理監警聯合稽查及路口勤務-

1. 出勤 29 次，攔檢 191 輛(幼童專用車 3 輛、課輔車 8 輛、遊覽車 24 輛、砂石車 6 輛、危物品運送車 4 輛、機車 29 輛、其他車種 117 輛)，舉發共 40 件。

2. 課後輔導車及幼童車專案稽查，共攔查 11 輛，不合格 0 輛，舉發 0 件；另外，機車勤務 2 次，共攔檢機車 29 輛，其中外送員(車輛)0 輛，總件數中不合格 0 件，舉發 0 件。

(五)1. 本月份違規案件收件數 36,387 件，當月案件裁罰件數 12,347 件，清理積案 6,371 件，新案清理件數：24,987 件，違規結案率 58%。

2. 違反強制險違規案件收件數 549 件，結案件數 91 件，移送強制執行 571 件，違規移送率 94%，公路法違規案件收件數 8 件，結案件數 9 件，移送強制執行 0 件，違規移送率 0%。

3. 舊案移送強制執行 9093 件，違規移送率 97.96%。一次裁罰結案率 94.4%。

教育工作小組執行「道路交通安全執行計畫」

114 年 6 月份業務檢討報告

一、計畫名稱：

(一) 學校與兒少交通安全教育計畫 (4 項子計畫)

1. 交通安全教育種子教師研習計畫
2. 學生自行車安全騎士培訓申請計畫
3. 大型車內輪差與視野死角體驗活動計畫
4. 雲林縣「雲林有品 交通好行」交通安全宣導計畫

(二) 結合路老師推廣高齡者交通安全知識計畫

二、執行情形：

本工作小組 114 年度執行「道路交通安全執行計畫」工作計畫 2 項，至 6 月底止，預定進度 40%、實施進度 40%。

三、落後或未辦理情形：無。

四、成效檢討：本工作小組執行「道路交通安全執行計畫」工作計畫，列入管制並執行積極推展，截至本(6)月底止，預定計畫 2 項，辦理中計畫 2 項。

雲林縣執行「道路交通安全執行計畫」114年度工作計畫綜合統計表

計畫區分項	計畫總數	已完成數	辦理中數			未辦理或註銷數	綜合說明
			符合	超前	落後		
一、強化道安組織功能與管考作業	0		0				
二、加強道路交通安全宣導	2		2				
三、精進道路通執法與品質	8		8				
四、加強道路通工程設施與管理	5		5				
五、強化公路監理執行與管理	7		7				
六、加強道路通安全教育	2		2				
合計	24		24				
備考							

資料截止日期：114年6月30日

填表單位：雲林縣道安會報

監理工作小組 專題報告



雲林縣第504次道安聯席會議 監理小組專題報告-

~普重機駕訓推廣~

報告人：雲林監理站 劉豐菊股長

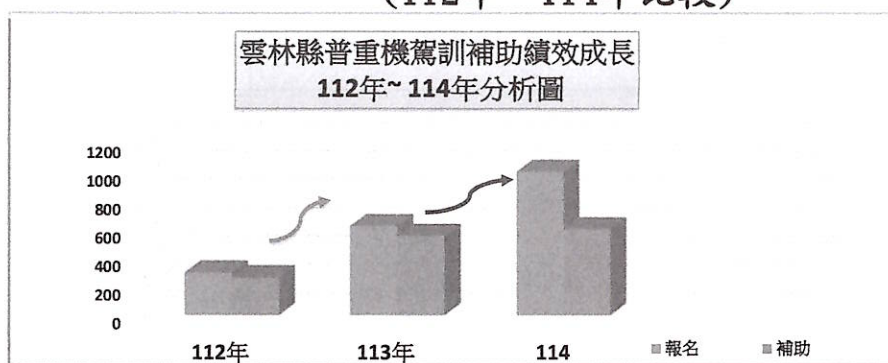
日期：2025年7月31日

交通部公路局 Highway Bureau.MOTC

交通部公路局 Highway Bureau.MOTC



雲林縣普重機駕訓補助績效-成長分析 (112年~~114年比較)



年度 (雲林地區)	112年度	113年度	較112年 比率	114年度(統計至114.7.9止)
報名人數	293	620	↑ +102.7%	1003 ↑ 迅速成長中
補助人數	259	553	↑ + 98.8%	600 ↑ 迅速成長中

參加駕訓者肇事率及違規率均明顯降低 (全國統計)



與未參加機車駕訓及道路訓練者1年內比較		
項次	參加機車駕訓	參加機車駕訓 + 道路安駕 (考照後)
✓ 違規風險降低	59%	64%
✓ 事故風險降低	36%	51%
	違規風險顯著降低 (經16H完善場內學術科訓練，有效建立安全觀念)	事故風險顯著降低 (考照後實際上路訓練，建立防禦駕駛觀念)

※註：統計112年2,117名參加學員，半年內違規及肇事資料

112年~114年普重機駕訓設班 成長比較

班名	年度	112年 (2家)	113年 (3家)	114年6家 (目前已完成5家招生中)
普重班別	永慶	永慶	永慶(古坑)	新昇(虎尾)
普重班別	東泰	東泰	東泰(四湖)	東信(麥寮)
普重班別			新馬	新馬(東勢鄉) 大華(斗六·籌設中)

3

交通部公路局 Highway Bureau, MOTC



114年度-機車駕訓3.0規劃

課程類別	適用對象	課程時數	課程內容	收費 &補助金額	名額
A.機車駕訓	考照前民眾	16小時	學科6小時、 術科10小時	收費2800-3700 補助1300元	45,000名
B.道路訓練	考照前民眾	5小時	行前說明、實際道路 訓練及技術訓練科目 課後指導等共15項訓練科目	收費約2500-3500 補助2500元	共6,000名
C.道路安駕	考照後民眾	3小時	行前說明、實際道路 訓練、課後指導 等共10項訓練科目	收費約1200-2500 補助1200元	

※參加「B.道路訓練」須參加「A.機車駕訓」課程
※B、C補助僅能擇一補助

4



感謝雲林縣政府持續疊加補助及雲林縣警察局等各界協助宣導



114.2.19普重機推廣記者會於縣府大廳辦理

5

簡報結束敬請指教



提案一

提案單位：執法小組

案由：本小組7月份提報路口10公尺範圍內違規廣告物改善建議一案。

說明：

- 一、本案路口10公尺範圍內違規廣告物經本局複核各分局所提報之明顯妨礙交通行車視線計153處，道安相關工作小組改善146處，尚未改善7處，相關工作小組持續參辦改善，以維道路交通秩序與安全。
- 二、本案提報路口10公尺範圍內違規廣告物之地點及照片均已上傳「路平志工聯盟計畫」Line群組中，請各權責單位辦理，檢附違規廣告物通報表及統計表各1份。

辦法：

- 一、本案經會議通過後，請各相關工作小組辦理。
- 二、請管考小組列管、追蹤考核。

決議：

執法工作小組提報重要道路路口10公尺範圍內違規廣告物通報表						
統計日期：113年4月12日至114年6月11日						
權責單位 通報單位	雲林縣環境 保護局		雲林縣交通 工務局		雲林縣政府 建設處	
	已通報	已改善	已通報	已改善	已通報	已改善
斗六分局	26	26	0	0	24	20
斗南分局	15	15	0	0	9	7
虎尾分局	33	33	1	1	7	7
西螺分局	11	11	0	0	6	5
北港分局	9	9	0	0	3	3

臺西分局	9	9	0	0	0	0
合計	103	103	1	1	49	42
提報總件數	153					
改善總件數	146					
備註	本通報案件若非該單位權管，請移請權責單位辦理，權責劃分如下： 一、招牌廣告及樹立廣告：縣府建設處。 二、張貼廣告及插設、懸掛廣告：本縣環境保護局。 三、遊動廣告：本縣交通工務局。 （參考雲林縣廣告物管理自治條例）					

提案二

提案單位：斗六市公所

案由：斗六市文化路之側車道(文化路 960 號前道路)，因欲駛入之大型車輛需在路口迴轉，時常造成路口壅塞及阻礙車輛進出等問題，建議禁止 5 噸以上車輛進入案，報請鑒核。

說明：

- 一、依據本所 114 年 6 月 25 日斗六市工字第 1140701588 號函辦理。
- 二、本案係民眾反映斗六市文化路 960 號前道路狹小，轉入該路段之大型車輛需要在文化路上進行迴轉，時常造成路口擁塞及阻礙車輛進出等問題，建議禁止 5 噸以上車輛進入。本案本所於 114 年 6 月 11 日 14 時召集陳情人、八德里辦公處、雲林縣交通工務局、雲林縣警察局、雲林縣警察局斗六分局及斗六市公所等單位於現場勘查，經與會各單位現勘後決議：
 1. 考量該路段常有大型車輛進入，導致車禍、交通組塞等情況發生，建議設置 5 噸以上車輛禁止進入告示牌並進行管制。

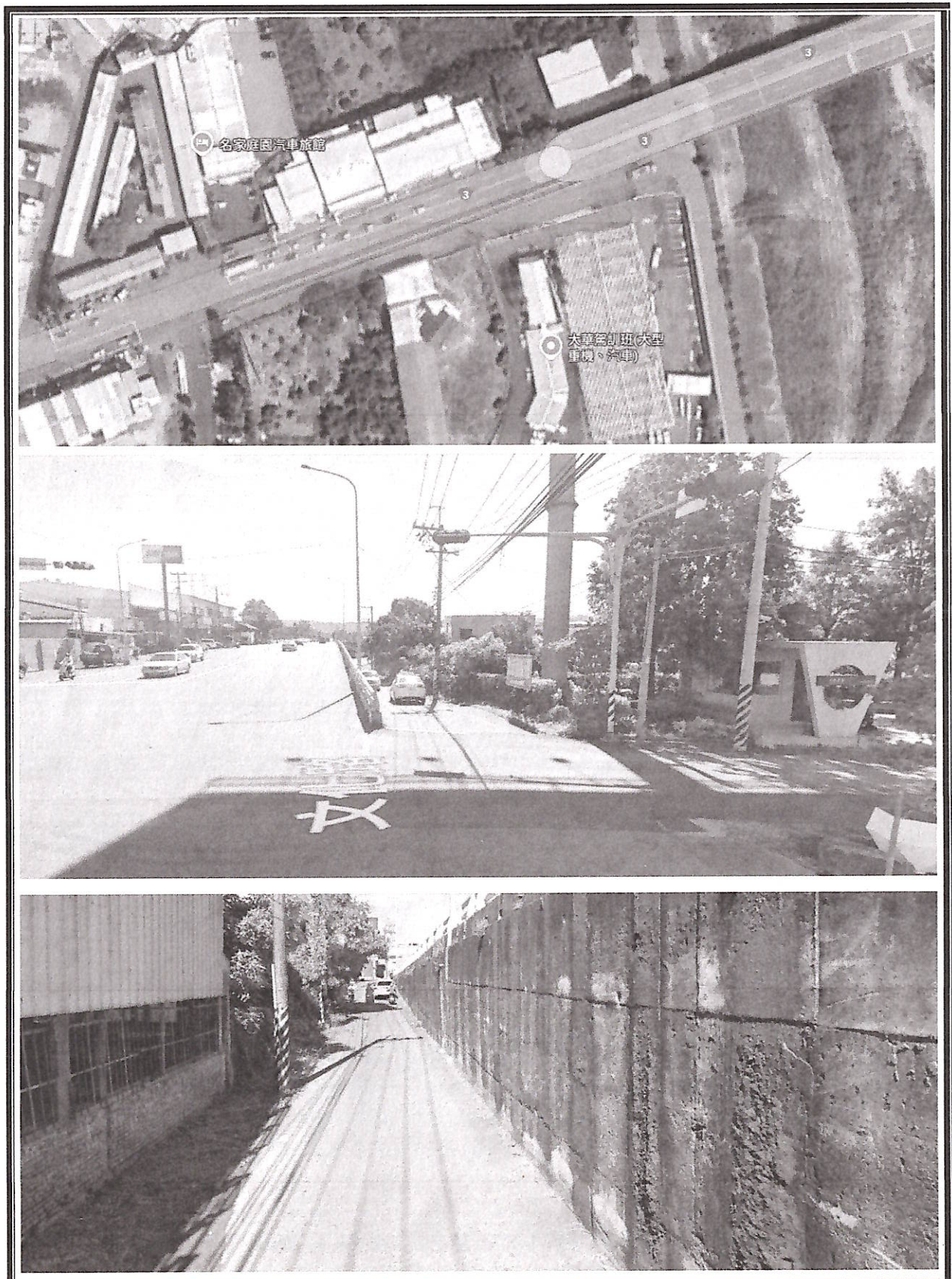


2. 管制事項：全日(24 小時)禁止 5 噸以上車輛通行。

辦法：俟奉核同意後由本所辦理管制公告並設置告示牌面，後續由警察單

位進行執法作業。

現況照片



決議：

