

雲林縣道路交通安全聯席會報第 498 次會議紀錄

一、時間：114 年 1 月 23 日 14 時 30 分

二、地點：雲林縣警察局 2 樓簡報室

三、主席：張縣長兼召集人麗善

紀錄：黃家妘

四、上級指導：交通部道路交通安全督導委員會：未派員

內政部警政署：未派員

五、出席單位人員：如簽到表

六、主席致詞：

首先我們歡迎出席本次道安會議專家、學者新北市政府交通局局長林重昌（研究領域：交通運輸工程與管理、智慧型運輸系統、交通控制）及雲林縣計程車商業同業公會許資彬理事長列席，來協助審視本縣各項道路交通安全改善作為。

去(113)年道安工作成果獲得中央肯定，在各縣市競賽成績也相當豐碩，成功的降低交通事故傷亡，在營造雲林縣優質道路環境部分，榮獲交通部 113 年度金路獎「縣市政府組」評比全國第一名，連續二年榮獲道路、橋梁維護二項「金路獎」值得肯定；本縣也榮獲交通部頒發 113 年度「行人安全特別獎」及「交通執法單項成績優秀獎」等 2 項「金安獎」獎盃表揚；並榮獲交通部 113 年「第十六屆道安創新貢獻獎」交通教育組第 1 名。

雲林縣 113 年度整體 A1 類交通事故死亡發生 106 人，與前(112)年發生 114 人（減少 8 人、降低 7%）；其中行人 A1 類交通事故部分發生 6 人、與前（112）年發生 7 人（減少 1 人、降低 14%）；機車交通事故部分發生 62 人、與前(112)年發生 81 人（減少 19 人、降低 23%）；高齡者（65 歲以上）交通事故發生 36 人、與前（112）年發生 47 人（減少 11 人、降低 23%）。

另依交通部道安資訊平台公布數據顯示，本縣 113 年 1-10 月交通事故 30 日內死亡發生 135 人、與前（112）年同期發生 153 人（減少 17 人、降低 11%）；其中行人發生 7 人、與去年同期無增減；機車事故發生 84 人、與前（112）年同期發生 105 人（減少 21 人、降低 20%）；高齡者(65 歲以上)發生 57 人、與前（112）年同期發生 72 人（減少

15 人、降低 20%)。

本縣 113 年度道路交通事故從 30 日內死亡或 A1 類 24 小時內死亡整體數據及各類指標性交通事故（整體、行人、高齡者等）分析比較，均較前（112）年同期有明顯減少，可見本縣道安工作落實成效，有效降低縣民交通事故傷亡，營造優質道路安全交通環境。

在新的一年再次期勉本縣各局、處與道安工作伙伴確實依本縣道安執行計畫方針落實執行，繼續為道路交通安全工作努力，如發現瓶頸路口（避免廣告物、樹木、建築物、高莖作物等遮蔽視線）、未禮讓行人路口……等，期盼透過各工作小組密切配合通報改善，以有效降低交通事故發生，以營造友善交通環境。

另外，感謝林局長協助審查本次道安會報，透過經驗分享及專業建議，在會議上討論改進方向，進而保障民眾的用路安全。

七、報告事項：

（一）管考小組報告：

歷次會議決議事項辦理情形報告：（詳見議程資料）

決議：

第一案：解除列管。

第二案：繼續列管。

第三案：解除列管。

上次會議決議事項辦理情形報告：（詳見議程資料）

決議：

第一案：解除列管。

第二案：解除列管。

（二）執法工作小組執行道路交通安全報告及交通違規精準執法分析檢討：略。

（三）執法工作小組去(113)年 12 月各分局 A1 交通事故分析檢討報告：

1. 斗六分局去年 12 月份交通事故分析檢討報告：

決議：相關交通工程改善建議事項已完成，准予備查。

2. 斗南分局去年 12 月份交通事故分析檢討報告：

決議：案例中相關交通工程無改善建議事項，准予備查。

3. 虎尾分局去年 12 月份交通事故分析檢討報告：

決議：

- (1) 案例一相關交通工程無改善建議事項，准予備查。
- (2) 案例二相關交通工程改善建議事項已完成，准予備查。
- (3) 案例三相關交通工程改善建議事項，請管考小組列管，追蹤考核。

4. 西螺分局去年 12 月份交通事故分析檢討報告：

決議：

- (1) 案例一相關交通工程無改善建議事項，准予備查。
- (2) 案例二相關交通工程改善建議事項，請管考小組列管，追蹤考核。

5. 臺西分局去年 12 月份交通事故分析檢討報告：

決議：

- (1) 案例一相關交通工程改善建議事項已完成，准予備查。
- (2) 案例二相關交通工程改善建議事項已完成，准予備查。
- (3) 案例三相關交通工程無改善建議事項，准予備查。

八、重要工作檢討事項（各工作小組執行院頒方案 12 月份業務報告、專題報告）：略。（內容如簡報資料）

九、提案討論：

執法小組提案一：

案由：本小組 1 月份提報「路口 10 公尺範圍內違規廣告物」改善建議一案。

決議：請管考工作小組列管、追蹤考核。

古坑鄉公所提案二：

案由：民眾陳情提出假日延長綠色隧道（舊臺三線）南端封鎖路段至路燈編號 401406 為止一案。

決議：照案通過。

十、臨時動議：

工務小組提案：

案由：有關本縣「114 年道路交通安全執行計畫」，提請本縣道安會報同意一案。

決議：照案通過。

工務小組提案：

案由：為推動事故現場圖以系統方式繪製，以利產製碰撞構圖並可有效分析事故碰撞型態，建請本縣警察局各分局相關承辦同仁務必參加年後教育訓練，並改用本套系統繪製事故現場圖，以利本縣交通事故分析及改善，提報本縣道安會報同意一案。

決議：照案通過，警察局將全力配合，並請各分局會議後轉達同仁周知。

十一、專家學者對本縣交通問題提出意見及看法：

(一) 林重昌委員建議：

1. 全國去(113)年 1-10 月 30 日內交通事故死亡人數 2,430 人與去年同期減少 85 人，降幅 3.4%，雲林縣去年 1-10 月 30 日內死亡人數 135 人與去年同期減少 17 人，降幅 11.2%，超過交通部降低 7%目標值，雲林縣道安工作夥伴防制成效非常顯著。
2. 執法小組執行「道路交通安全執行計畫」12 月份業務檢討報告，計畫項目與原執行計畫數量不符，請再確認及補正；雲林縣執行「道路交通安全執行計畫」113 年度工作計畫綜合統計表，計劃區分項為院頒方案考核分項，建請修正。
3. 114 年雲林縣「道路交通安全執行計畫」，113 年 30 日內交通事故死亡人數實際值為 156 人，機車 96 人、行人 9 人、高齡者 65 人，交通部僅公布至 10 月份，在提報交通部前請再確認及修正。
4. 114 年雲林縣「道路交通安全執行計畫」三、(二)113 年道路安全工作執行成果，工程小組共計提報 4 項計畫，與工務工作小組執行「道路交通安全執行計畫」12 月份業務檢討報告，計畫內容不同，請再確認。
5. 114 年雲林縣「道路交通安全執行計畫」共計提列 22 項，國家道路交通安全綱要計畫，6-2 協助地方政府建置科技執法設備，114 年補助 5 億元 150 處，建議增列「建置科技執法設備」。
6. 114 年雲林縣執行計畫與經費來源彙整表共計 22 項，雲林縣

執行計畫與行動方案對應彙整表共計 24 項，增加易肇事路段改善計畫及校園及高齡環境週邊路口設置行人專用號誌計畫，請再確認。

7. 交通事故現場圖改以系統繪製，可以直接轉為碰撞構圖，是政策趨勢，建議可參考其他縣市，建置智慧化交通事故處理系統，購置平板電腦，並建立鼓勵第一線交通事故處理同仁使用及更新底圖的機制。

(二) 主席裁示：謝謝林委員的建議，有關委員提出意見請交通警察隊修正並列管追蹤；另外請交通隊於事故現場圖新舊系統更替時，鼓勵同仁使用新系統及更新底圖，並研議獎勵方案來鼓勵同仁，針對購置平板電腦部分，請交通隊與交通工務局了解實際需求再提出概算。

十二、主席結論：感謝林委員的指導及各與會同仁，農曆年節將至預祝各位新年快樂。

十三、散會。