

雲林縣道路交通安全聯席會報第 502 次會議紀錄

- 一、時間：114 年 5 月 22 日 13 時 30 分
- 二、地點：雲林縣警察局 2 樓簡報室
- 三、主席：張縣長兼召集人麗善
紀錄：黃家妘
- 四、上級指導：交通部道路交通安全督導委員會：未派員
內政部警政署：未派員
- 五、出席單位人員：如簽到表
- 六、主席致詞：

首先感謝警察局李局長、交通工務局汪局長及各位道安會報工作成員出席，因學者張立言教授及雲林縣公共汽車客運商業同業公會林淑華總幹事請假，故本次道安會議由本縣自行召開。

交通部已於 4 月 22 日蒞臨本縣考評「113 年度院頒道路交通秩序與交通安全改進方案執行成果」，黃司長肯定本縣 113 年度 30 日內 A1 交通事故死亡發生 162 人、與去年同期發生 174 人、減少 12 人，有達成行政院定訂 113 年降低 7% 目標值，這是各工作小組通力合作努力的成果，會中各委員針對各組考評建言，有關優點部分請各單位持續保持；另建議及缺失事項，請各工作小組務必加強辦理改善，另請管考工作小組列管、追蹤考核。

有關「校園安全」是目前最至關重要議題，經警察局再重新檢視本縣校園周邊(路口)危險路段共有 12 處，已於 5 月 21 日就轄內斗六市溝墘國小等 6 處校園辦理會勘，剩餘 6 處校園請儘速安排會勘，相關交通工程改善措施，請各單位確實配合辦理改善；另警察局亦於本日 06：50 至斗六市鎮東國小等 6 所校園重要路段執行交通執法、交安宣導兼護童等專案，期望透過落實交通教育 (Education)、交通工程 (Engineering) 及交通執法 (Enforcement) 所謂「3E 政策」規劃跨單位橫向整合，全面通盤的防制各類交通事故。

除此之外，針對校園周邊大貨車、聯結車在路口轉彎的內輪差及視野死角要入校園宣導，這部分請警察局及交通工務局繼續配合至校內做宣導，讓學生提高警覺增加交通安全知識。

再次請本縣各道安工作小組持續推動、執行各項計畫，以「更安全、更友善」的交通道路環境，及呼籲縣民一起來為道路交通安全盡一份心力，降低通行路口時的車速，共同維持良好的行車秩序，期許本轄交通更順暢、人車更安全，創造本縣更優質的交通安全環境。

臨時動議 2: 執法小組提案:

案由: 因應本月 19 日新北市三峽區北大國小旁放學時段發生重大車禍，造成 3 死 12 傷慘劇，為避免類似悲劇重演，請重新檢視校園周邊危險路段交通安全環境改善一案。

決議: 請執法小組針對會勘 6 處校園提出改善建議，剩餘 6 處請儘速安排辦理會勘，並請各單位依會勘結論配合改善完成；另請交通工務局也針對本縣易肇事路段(如照明設備不足部分)進行盤整，以避免憾事再次發生。

警察局提案: 有關本(22)日縣府通報中央一般性基本設施經費補助款(交通號誌改善經費部分)凍結 30%(約 380 萬元)一案，因重要道路交通號誌增、修須儘速完成改善，不能因預算凍結，而造成民眾發生交通事故，若本局要動資預算時再簽請縣長裁示，提出請求。

決議: 原則上先凍結(控管)30%，如各局處認為重要且必須施作情形，可先行提出題材，並視題材的輕重緩急來評估。

七、報告事項:

(一) 執法工作小組本年 4 月各分局 A1 交通事故分析檢討報告:

1. 斗六分局本年 4 月份交通事故分析檢討報告:

決議: 案例中相關交通工程改善建議事項，請管考小組列管，追蹤考核。

2. 斗南分局本年 4 月份交通事故分析檢討報告:

決議: 案例中相關交通工程改善建議事項，請管考小組列管，追蹤考核。

3. 虎尾分局本年 4 月份交通事故分析檢討報告:

決議: 案例中相關交通工程無改善建議事項，准予備查。

4. 北港分局本年 4 月份交通事故分析檢討報告:

決議：案例中相關交通工程無改善建議事項，准予備查。

八、重要工作檢討事項（各工作小組執行院頒方案 4 月份業務報告、專題報告）：略。（內容如簡報資料）

九、專題報告(執法小組報告):113 年雲林縣事故診斷分析。

決議:本次專題報告為鼎漢國際工程顧問股份有限公司針對本縣所製作的分析診斷，請警察局交通隊針對報告分析內容提出對應作法(即實務上如何對應、提出問題如何推動)，落實在交通執法勤務規劃內，並將分析報告內容轉化為白話文(具體化)，並發函給各分局說明有那些肇事路口、執法作為及如何向社會大眾宣導……等。

十、提案討論：執法小組提案：

案由:本小組 4 月份提報「路口 10 公尺範圍內違規廣告物」改善建議一案。

決議:請管考工作小組列管、追蹤考核。

十一、臨時動議：

執法小組提案：

案由:有關交通部 114 年 4 月 22 日考評「本縣執行 113 年度院頒道路交通秩序與交通安全改進方案執行成果」建議及改進事項辦理情形總表追蹤列管考核一案。

決議:已改善案件解除列管，改善中 5 案請交通工務局自行列管。

十二、主席結論：感謝各與會單位的參與。

十三、散會。