

雲林縣道路交通安全聯席會報第 491 次會議紀錄

一、時間：113 年 6 月 26 日下午 2 時 00 分

二、地點：雲林縣警察局 2 樓簡報室

紀錄：呂穎嬋

四、上級指導：交通部道路交通安全督導委員會：未派員

內政部警政署：未派員

五、出席單位人員：如簽到表

六、主席致詞：

本縣道安工作成員：工務、教育、宣傳、管考、執法、監理等工作小組，以及各與會單位，大家好！

根據警察局交通事故統計資料，今（113）年至 6 月 26 日止 A1 交通事故死亡 51 件、人數 53 人，與去年同期 58 件 59 人比較減少 9 件 8 人。研析其中交通事故發生族群，以騎乘機車事故發生 29 人死亡（占 55%）；65 歲以上的高齡者事故發生 20 人死亡（占 38%）；機車無照駕駛事故發生 14 人死亡（占 26%），這部分再請各小組針對本縣「機車、高齡者、機車無照駕駛」等嚴重交通違規加強教育宣導及各項事故防制作為，以強化民眾對於道路安全規則的認知，營造社會大眾關注交通安全。

雲林縣過往是一個農業的縣市，以往交通需求頻率較少，但在過去五年中起了很大的變化，以觀光旅遊人次去年是 1973 萬人次，今年絕對會破 2000 萬人次，因整個觀光景點的蓬勃發展，例如：草嶺石壁竹創森園區，有台灣好行從斗六火車站直通到草嶺班次及 205 幸福巴士到石壁到木馬古道、雲嶺之丘景點，過去 3 年都沒客運公司願意承標，縣府輔導在地 NGO 團體自己租客運公司車輛跑上述景點路線；交通部推動「TPASS 行政院通勤月票」措施，本縣公共運輸定期票整合臺鐵、公路客運、市區客運與公共自行車等各項大眾運輸工具，縣內使用 199 元無限；另本縣自行車「MOOVO」從去年 8 月 3 日開始試用，起初有 20 個點 100 輛自行車，今年 2 月 26 日納入虎尾地區，加上斗六地區計有 61 個點 450 輛自行車，截至今(26)日為止已經擴充至 125 個點，加上西螺、斗南、古坑後有 5 個鄉鎮有 1,000 輛自行車，目前反應很好斗六車站 100 輛都秒殺，縣府將持續投入資源，把交通設施及路線基本設施改善更好，多管齊下讓基礎設施的任督二脈建構完整，

謝謝各工作小組宣導提醒用路人注意行車安全，謝謝大家共同參加會議，我們接續下一個議程。

七、報告事項：

（一）管考小組報告：

歷次會議決議事項辦理情形報告：（詳見議程資料）

決議：

第一案：解除列管。

第二案：解除列管。

上次會議決議事項辦理情形報告：（詳見議程資料）

決議：

第一案：解除列管。

（二）執法工作小組執行道路交通安全報告及交通違規精準執法分析檢討：（詳會議資料）

決議：洽悉。

（三）執法工作小組本年5月各分局A1交通事故分析檢討報告：

1. 斗六分局本年5月份交通事故分析檢討報告：

決議：

（1）案例一相關交通工程改善建議事項已完成，准予備查。

（2）案例二相關交通工程改善建議事項已完成，准予備查。

（3）案例三相關交通工程無改善建議事項，准予備查。

2. 斗南分局本年5月份交通事故分析檢討報告：

決議：

（1）案例一相關交通工程無改善建議事項，准予備查。

（2）案例二相關交通工程無改善建議事項，准予備查。

3. 西螺分局本年5月份交通事故分析檢討報告：

決議：

（1）案例一相關交通工程改善建議事項已完成，准予備查。

（2）案例二相關交通工程無改善建議事項，准予備查。

3. 北港分局本年5月份交通事故分析檢討報告：

決議：案例中相關交通工程改善建議事項已完成，准予備查。

八、重要工作檢討事項（各工作小組執行院頒方案5月份業務報告：（詳見議程資料）

決議：略。

九、提案討論：

執法小組提案一：

案由：本小組 6 月份提報不合理道路交通工程及道路危險因子及路口 10 公尺內違規廣告物改善建議一案。

決議：不合理道路交通工程請管考工作小組列管、追蹤及考核；請各警察分局及交通隊再詳細審核路口轉角處會影響到行車視線才通報，而非針對廣告物拆除，受理每件通報群組前，須審查照片的全貌及地址皆確認清楚。

十、臨時動議：無。

十一、主席結論：

- (一) 汪令堯局長：謝謝各與會的長官同仁，今天的報告中有關本局違規廣告物通報有 6 件，爾後在會議前請科長與隊長就未完成拆除部份先聯繫，並由本局在會議前先處理完成。
- (二) 李建民局長：昨天交通部來做道安考評有很多具體意見，請交通隊整理委員的意見，如何推動做出一張總表，具體的作法給各工作小組填寫及管考，例如：今年 9 月份交通安全月，除了辦理記者會外，請就宣導路口停讓觀念之全面性做法來強化；10 月 19 日微型電動二輪車將開始納管，這部分的請加強宣導作為；道安會報會議盡量請各局處長本人參加；另外 400 億的路口改善計畫不是只有路面工程改善，應納入標誌、標線及號誌等設施就整個路口評估改善，這部分麻煩交通工務局、各公所、交通隊在會勘後發現有需求時應完整規劃並做經費的申請；研議評估找鼎漢公司參加交通事故分析，比較與各分局的交通事故不同之處，並感謝交通工務局相關經費支援，今年度的重點工作宣導及執行，例如：路口遇到「礙」、無照駕駛人轉介考照工作等，應做後續的追蹤管考。
- (三) 感謝各與會先進出席本次會議。

十二、散會。